

GEÇİŞ BELGELERİ DAĞITIM ESASLARI YÖNERGESİ (OCAK/2018 REVİZE)	GEÇİŞ BELGELERİ DAĞITIM ESASLARI YÖNERGESİ (2019/REVİZE)
ESKİ HÜKÜMLER	YENİ DÜZENLEME
Madde 1- (1) Bu Yönergenin amacı, Türkiye ile yabancı ülkeler arasında yapılan Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmaları ve bunlara bağlı olarak imzalanan Protokoller uyarınca; Bakanlığımızca sağlanan (ikili, transit, üçüncü ülke, tektip, çok girişli, ödül ve benzeri.) geçiş belgelerinin, Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 40 ncı maddesi otuzikinci fıkrası gereğince düzenleyici işlem tesis etmek üzere, Bakanlıktan C türü, L2 ve M2 yetki belgesi almış olan gerçek ve tüzel kişilerin taşıt belgesinde kayıtlı özmal ve sözleşmeli taşıtlar ile R2 yetki belgesi sahiplerine dağıtımını düzenlemektir.	Madde 1- (1) Bu Yönergenin amacı, Türkiye ile yabancı ülkeler arasında yapılan Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmaları ve bunlara bağlı olarak imzalanan Protokoller uyarınca; Bakanlığımızca sağlanan (ikili, transit, üçüncü ülke, tektip, çok girişli, ödül ve benzeri.) geçiş belgelerinin, Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 40 ncı maddesi otuzikinci fıkrası gereğince düzenleyici işlem tesis etmek üzere, Bakanlıktan C türü, L2 ve M2 yetki belgesi almış olan gerçek ve tüzel kişilerin taşıt belgesinde kayıtlı özmal ve sözleşmeli taşıtlara dağıtımını düzenlemektir.
Madde 2- (1) Bu Yönerge Bakanlıktan C türü, L2, M2 ve R2 yetki belgesi almış olan ve geçiş belgesi talebinde bulunan gerçek ve tüzel kişileri kapsar.	Madde 2- (1) Bu Yönerge, Bakanlıktan C türü, L2, M2 ve R2 yetki belgesi almış olan ve geçiş belgesi talebinde bulunan gerçek ve tüzel kişileri kapsar.
Madde 3- (1) Bu Yönerge, 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat Ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna istinaden hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile İkili ve Çok Taraflı Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmalara ve Protokollere dayanılarak hazırlanmıştır.	Madde 3- (1) Bu Yönerge, 1 Nolu Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna istinaden hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile İkili ve Çok Taraflı Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmalara ve Protokollere dayanılarak hazırlanmıştır.

Madde 4- (1) Bu Yönergede geçen;

(c) Çekici: Römork ve yarırömorkları çekmek için imal edilmiş olan ve tek başına eşya/yük taşıyamayan motorlu taşıtı,

g) Geçiş Belgesi: İkili anlaşmalar gereği yabancı ülkelere temin edilen ve uluslararası taşımalarda kullanılan ikili, transit, üçüncü ülke, dönüş yükü ve benzeri izin belgesini,

h) Gümrük Çıkış Beyannamesi: İhracatta, Gümrük Mevzuatı uyarınca doldurularak ilgili İhracatçı Birliği tarafından onaylanmasını müteakip gümrük idaresine tevdi edilen belgeyi,

Madde 4- (1) Bu Yönerge’de geçen;

(c) Çekici: **Yarırömorkları** ve **römorkları** çekmek için imal edilmiş olan ve **bunlar olmadan** eşya taşıyamayan motorlu taşıtı,

g) Geçiş Belgesi: **Uluslararası** anlaşmalar **çerçevesinde** yabancı ülkelere temin edilen ve uluslararası taşımalarda kullanılan ikili, transit, üçüncü ülke, dönüş yükü ve benzeri izin belgesini,

~~**h) Gümrük Çıkış Beyannamesi:** İhracatta, Gümrük Mevzuatı uyarınca doldurularak ilgili İhracatçı Birliği tarafından onaylanmasını müteakip gümrük idaresine tevdi edilen belgeyi,~~

~~**(ı) İzleme Komitesi:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Daire Başkanı başkanlığında, Ticaret Bakanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Türkiye İhracatçıları Meclisi, Genel Müdürlükçe belirlenen sektör kuruluşları temsilcilerinden oluşan komisyonunu,~~

~~**k) KEİ Belgesi :** Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatından temin edilen ikili veya transit geçişlerde bir gidiş -bir dönüş seferi için geçerli olan geçiş belgesini,~~

~~**l) Limandan-Limana Belgesi:** Taşıt sürücüsü tarafından tüm denizyolu yolculuğunu gösteren bir doküman taşıması koşuluyla İtalya’daki bir boşaltma limanında İtalya’daki başka bir boşaltma limanına yapılan taşımalarda geçerli olan belgeyi,~~

~~**ö) Ro-La:** Karayolu yük taşıma taşıtlarının demiryolunda vagon üstünde refakatli veya refakatsiz bir şekilde taşınma biçimini,~~

p)Taşımacı: C türü, L2, M2 ve R2 yetki belgesi sahibi gerçek ve tüzel kişileri, s) TIR Karnesi: 1959 tarihli TIR sözleşmesi ile kurulan ve 1975 yılında revize edilen “TIR REJİMİ” altında eşyanın bir hareket noktasındaki gümrük idaresinden, bir varış noktasındaki gümrük idaresine karayolu taşıtları, taşıt dizileri veya konteynırlarla taşınmasında kullanılan ve kefil kuruluş olan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği’nden temin edilen gümrük belgesini, u) Transit Refakat Belgesi: Transit rejimine tabi tutulan eşyaya eşlik eden ve beyanname bilgileri doğrultusunda gümrük mevzuatına uygun olarak otomasyon sisteminden alınan belgeyi,	p) Ro-Ro: Denizyolunun kullanılarak, kendi yürür taşıtların veya çekilerek yürütülebilen vasıtaların taşınma biçimini, s) Römork Çekirme Belgesi: İtalya’da kayıtlı çekiciler tarafından münhasıran yürütülen çekirme faaliyeti için Türk yarı-römorkları için geçerli belgeyi, u) Taşımacı: C türü, L2 ve M2 yetki belgesi sahibi gerçek ve tüzel kişileri, v) TIR Karnesi: 1959 tarihli TIR sözleşmesi ile kurulan ve 1975 tarihli TIR Sözleşmesi ile revize edilen “TIR REJİMİ” kapsamında eşyanın bir hareket gümrük idaresinden, bir varış gümrük idaresine karayolu taşıtı, taşıt dizisi veya konteyner ile taşınmasında kullanılan ve kefil kuruluş olan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği’nin yetki verdiği odalardan temin edilen uluslararası gümrük belgesini, t) Transit Gümrük Beyannamesi: İhraç veya transit malların yurtdışı edilmek üzere taşınmasında Gümrük idarelerince düzenlenen belgeyi, z) TRACECA Belgesi: Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaşım Koridoru Daimi Sekreterliğinden temin edilen ikili, transit veya 3. ülke taşımalarının yapılabildiği ve bir gidiş -bir dönüş seferi için geçerli olan geçiş belgesini, aa) Transit/İhracat Refakat Belgesi: Transit rejimine tabi tutulan eşyaya eşlik eden ve beyanname bilgileri doğrultusunda gümrük mevzuatına uygun olarak otomasyon sisteminden alınan belgeyi,
Madde 5- (1) Danışma Komisyonu Nisan ayında olağan olarak toplanır. Danışma Komisyonu, gerektiğinde üyelere birinin teklifi ve Genel	Madde 5- (1) Danışma Komisyonu Kasım ayında olağan olarak toplanır. Danışma Komisyonu, gerektiğinde üyelere birinin teklifi ve Genel

Müdürlük uygun görüşü veya Genel Müdürlük çağrısı üzerine Nisan ayı dışında da toplanabilir. (2) Danışma Komisyonu, yaptığı toplantılarda bu Yönerge’de yapılacak değişiklikleri değerlendirilerek öneriler hazırlar. (3) Danışma Komisyonunun hazırladığı öneriler tavsiye niteliğindedir.	Müdürlük uygun görüşü veya Genel Müdürlük çağrısı üzerine Kasım ayı dışında da toplanabilir. (2) Danışma Komisyonu, yaptığı toplantılarda bu Yönerge’de yapılacak değişiklikleri değerlendirilerek öneriler hazırlar. (3) Danışma Komisyonunun hazırladığı öneriler tavsiye niteliğindedir. (4) İzleme Komitesi, geçiş belgesi tahsisi, temini, dağıtım süreçlerinde yaşanan sorunları izlemek, değerlendirmek ve gerektiğinde Geçiş Belgesi Danışma Komisyonuna tavsiye niteliğinde çözüm önerileri sunmak üzere Mart, Haziran ve Eylül aylarında toplanır.
Madde 6- (1) Bakanlıktan C türü, L2 ve M2 yetki belgesi almış olan ve geçiş belgesi talebinde bulunan gerçek ve tüzel kişiler; bu Yönerge’nin “ Altıncı Kısım” başlığı altında yer alan ve ülkelere göre belirtilen özel şartlardaki belgelerle birlikte aşağıdaki belgeleri Dağıtım Bürolarına vermek zorundadırlar. a) Dilekçe (Firma antetli olacak, taşıt plakaları, taşıt EURO normu, güzergah ve talep edilen geçiş belgeleri belirtilecek) b) Taşıt sürücülerinin geçiş belgesi ile ilgili işlemleri firma adına yürütebilmeleri için, şirket yetkilisi veya yetkilileri tarafından imzalanmış noter onaylı vekaletname aslı veya fotokopisi, c) Gümrüklemenin yapıldığı TIR Karnesi, ATA Karnesi, Transit Gümrük Beyannamesinden herhangi birinin gümrük mühürlü ve/veya kaşeli ve imzalı aslı veya Kalem Listesi ekli ve MRN numaralı Transit Refakat Belgesinin gümrük memuru isim kaşeli ve imzalı örneği veya ibrazı zorunlu ülkeler için Gümrük Çıkış Beyannamesinin gümrük mühürlü ve/veya kaşeli ve imzalı örneği,	Madde 6- (1) Geçiş belgesi talebinde bulunan C türü, L2 ve M2 yetki belgesi sahibi olan gerçek ve tüzel kişiler; bu Yönerge’nin “ Altıncı Kısım” başlığı altında yer alan ve ülkelere göre belirtilen özel şartlardaki belgelerle birlikte aşağıdaki belgeleri Dağıtım Bürolarına vermek zorundadırlar. a) Dilekçe (Firma antetli olacak, taşıt plakaları, taşıt EURO normu, güzergah ve talep edilen geçiş belgeleri belirtilecek) b) Taşıt sürücülerinin geçiş belgesi ile ilgili işlemleri firma adına yürütebilmeleri için, şirket yetkilisi veya yetkilileri tarafından imzalanmış noter onaylı vekaletname aslı veya fotokopisi, c) Gümrük işlemlerinin yapıldığı; - TIR Karnesi veya ATA Karnesinin, gümrük mühürlü ve/veya kaşeli ve imzalı aslı veya - Kalem Listesi ekli ve MRN numaralı Transit Refakat Belgesinin veya Kalem Listesi ekli ve İRB numaralı İhracat Refakat Belgesinin gümrük memuru isim kaşeli ve imzalı örneği veya - ibrazı zorunlu ülkeler için İhracata İlişkin Gümrük Beyannamesinin gümrük mühürlü ve/veya kaşeli ve imzalı örneği,

ç) Taşıta bir önceki sefer için varsa tahsis edilen geçiş belgelerinden Avusturya kabotaj, Azerbaycan, Beyaz Rusya tektip, Bulgaristan 3.ülke, Çek Cum. (ikili hariç), Gürcistan, Fransa tektip, İspanya, İtalya tektip ve transit, Kazakistan, Kırgızistan boş giriş-dönüş yükü, Lüksemburg, Macaristan ücretsiz (3.ülke hariç), Polonya/boş giriş-3.ülke, Özbekistan, Portekiz tektip, Romanya ücretsiz, Rusya, Slovenya 3.ülke, Sırbistan tektip, Ukrayna/boş giriş-3.ülke, Tacikistan(3.ülke hariç) ve Yunanistan ücretsiz ikili geçiş belgelerinin kullanılmış veya kullanılmamış haliyle iadesi,	ç) Taşıta bir önceki sefer için varsa tahsis edilen; - Avusturya kabotaj, -Azerbaycan, Gürcistan, İspanya, Kazakistan,Lüksemburg, Macaristan,Özbekistan, Rusya,Slovenya (geçiş belgelerinin tamamı) - Beyaz Rusya, Fransa, Portekiz ve Sırbistan tektip - Bosna-Hersek ve Kırgızistan boş giriş-dönüş yükü - Bulgaristan 3.ülke - Çek Cum. (ikili hariç), Romanya (ücretli transit hariç), Ukrayna (transit hariç) Tacikistan (3.ülke hariç) - İtalya tektip ve transit, - Polonya boş giriş dönüş yükü-3.ülke, - Yunanistan ikili, geçiş belgelerinin kullanılmış veya kullanılmamış haliyle iadesi,
Madde 7- (1) Geçiş Belgelerinin dağıtımı, Bakanlığımız ile TOBB arasında 16 Nisan 2010 tarihinde yeniden revize edilen Protokol gereği; TOBB’a bağlı olarak faaliyette bulunan ve EK.1’de belirtilen Deniz Ticaret Odalarına, Ticaret ve Sanayi Odalarına, Ticaret Odalarına veya Ticaret Borsalarına bağlı Dağıtım Bürolarınca yapılır. (2) Bu Yönerge’ye aykırı hareket eden, geçiş belgesini zayi eden, kaybeden veya muhafaza edemeyen dağıtım bürosunun bağlı bulunduğu Odanın veya Borsanın geçiş belgesi dağıtım yetkisi iptal edilir. Ayrıca, gerekli yasal süreç başlatılır. (3) İhtiyaçlara göre dağıtım bürolarının artırılıp eksiltilmesi hususunda Genel Müdürlük yetkilidir.	Madde 7- (1) Geçiş Belgelerinin dağıtımı, Bakanlığımız ile TOBB arasında 16 Nisan 2010 tarihinde yeniden revize edilen Protokol gereği; TOBB’a bağlı olarak faaliyette bulunan ve EK.1’de belirtilen Deniz Ticaret Odalarına, Ticaret ve Sanayi Odalarına, Ticaret Odalarına veya Ticaret Borsalarına bağlı Dağıtım Bürolarınca yapılır. (2) Bu Yönerge’ye aykırı hareket eden, geçiş belgesini zayi eden, kaybeden veya muhafaza edemeyen dağıtım bürosunun bağlı bulunduğu Odanın veya Borsanın geçiş belgesi dağıtım yetkisi iptal edilir. Ayrıca, gerekli yasal süreç başlatılır. (2) İhtiyaçlara göre dağıtım bürolarının artırılıp eksiltilmesi hususunda Genel Müdürlük yetkilidir.

Madde 8- (1) Dağıtım Büroları:

a) Geçiş Belgesi tahsis edilecek taşıtın C türü, L2 ve **M2** yetki belgelerinden herhangi birinde kayıtlı olduğunun otomasyon sisteminden kontrol edilmesi,

b) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine ve 16 ncı maddenin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fıkrasına göre iade alınan geçiş belgelerinden, kullanılmamış olanların yeni çıkışlarda öncelikli olarak ilgili firma araçlarına tahsis edilmesi, Rus taşıtı yükleme karşılığı verilen Rusya ikili hakediş belgeleri, Kazak taşıtı yükleme karşılığı verilen Kazakistan tektip hak ediş geçiş belgeleri ile Ro-La tren hatları ve İtalya römork çekirme karşılığı hak edilen ödül belgelerinin kullanılmadan iade edilmesi halinde firmanın hakediş/ödül belgesi hakkına tekrar ilave edilmesi,

c) Belge dağıtım bürolarınca yanlış işlem sonucu iadeye alınan tüm ülke belgelerinin “dağıtım bürosu”, “ülke” ,“geçiş belgesi numarası” ve “firma” bazında listelenerek 3’er aylık dönemler halinde periyodik olarak Bakanlığa gönderilmesi,

ç) Dönüş yükü taşımaları için tahsis edilen geçiş belgeleri ile sözleşmeli taşıtlara tahsis edilen Slovenya geçiş belgesi haricindeki tüm geçiş belgelerinin nakliyecisi firma taşıtlarına tahsisinde, belge üzerine sadece firma kaşesinin vurulması ve başkaca bir kayıt düşülmemesi,

d) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine ve 16 ncı maddenin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fıkrasına göre iade alınan geçiş belgeleri ile ilgili olarak, bu maddenin 2 nci fıkrasının (g), (ğ) ve (h) bentlerine aykırı işlemlerin tespiti halinde ilgili belgelerin kabul edilerek Genel Müdürlüğe gönderilmesi,

e) Geçiş belgeleri ile ilgili dağıtım usulü ve özel şartlar da dikkate alınarak Ek-2’de belirtilen izlenecek güzergahlara göre geçiş belgesi tahsis

Madde 8- (1) Dağıtım Büroları:

a) Geçiş Belgesi tahsis edilecek taşıtın C türü, L2 ve M2 yetki belgelerinden herhangi birinde kayıtlı olduğunun otomasyon sisteminden kontrol edilmesi,;

b) **Bu Yönerge’nin** 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine göre iade alınan geçiş belgelerinden, kullanılmamış olanların yeni çıkışlarda öncelikli olarak ilgili firma araçlarına tahsis edilmesi, Ro-La tren hatları ve İtalya römork çekirme karşılığı hak edilen ödül belgelerinin kullanılmadan iade edilmesi halinde firmanın hakediş/ödül belgesi hakkına tekrar ilave edilmesi,

c) Belge dağıtım bürolarınca yanlış işlem sonucu iadeye alınan tüm ülke belgelerinin “dağıtım bürosu”, “ülke” ,“geçiş belgesi numarası” ve “firma” bazında listelenerek 3’er aylık dönemler halinde periyodik olarak Bakanlığa gönderilmesi,

ç) Dönüş yükü taşımaları için tahsis edilen geçiş belgeleri ile sözleşmeli taşıtlara tahsis edilen Slovenya geçiş belgesi haricindeki tüm geçiş belgelerinin nakliyecisi firma taşıtlarına tahsisinde, belge üzerine sadece firma kaşesinin vurulması ve başkaca bir kayıt düşülmemesi,

d) **Bu Yönerge’nin** 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine göre iade alınan geçiş belgeleri ile ilgili olarak, bu maddenin 2 nci fıkrasının (g), (ğ) ve (h) bentlerine aykırı işlemlerin tespiti halinde ilgili belgelerin kabul edilerek Genel Müdürlüğe gönderilmesi,

e) Geçiş belgeleri ile ilgili dağıtım usulü ve özel şartlar da dikkate alınarak Ek-2’de belirtilen izlenecek güzergahlara göre geçiş belgesi tahsis

edilmesi,

f) Geçiş Belgesi tahsisi için firmaların ibraz ettikleri geçiş belgesi tahsis evraklarının 5 yıl süreyle muhafaza edilmesi,

g) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde yeralan gümrük evraklarında beyan sahibi ile firma ünvanlarının farklı olması halinde, taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibi firma esas alınarak geçiş belgesi tahsis edilmesi

ğ) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine ve 16 ncı maddenin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fıkrasında belirtilen ülkelere ait geçiş belgelerinin iade işlemleri sırasında, belge tahsisi yapılan taşıt ile belgeyi kullanan taşıtın aynı firmanın veya grup firmalardan birinin yetki belgesinde kayıtlı olması halinde de sözkonusu iade geçiş belgelerinin kabul edilmesi,

h) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine ve 16 ncı maddenin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fıkrasına göre iadeye alınması gereken geçiş belgelerinin kullanılmış olanlarının – taşıta belge tahsis işleminden bağımsız olarak-kabul edilmesi,

ı) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde yeralan gümrük evraklarının elektronik ortamda teyit edilmesi halinde gümrük mührü, gümrük memuru kaşesi, imzası aranmaması,

i) Bakanlık talimatlarına uyulması, hususlarında yükümlü ve sorumludurlar.

edilmesi,

f) Geçiş Belgesi tahsisi için firmaların ibraz ettikleri geçiş belgesi tahsis evraklarının 5 yıl süreyle muhafaza edilmesi,

g) Bu Yönerge'nin 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (c) **bendinde** yeralan gümrük evraklarında beyan sahibi ile firma ünvanlarının farklı olması halinde, taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibi firma esas alınarak geçiş belgesi tahsis edilmesi

ğ) Bu Yönerge'nin 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinde belirtilen ülkelere ait geçiş belgelerinin iade işlemleri sırasında, belge tahsisi yapılan taşıt ile belgeyi kullanan taşıtın aynı firmanın veya grup firmalardan birinin yetki belgesinde kayıtlı olması halinde de sözkonusu iade geçiş belgelerinin kabul edilmesi,

h) Bu Yönerge'nin 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine göre iadeye alınması gereken geçiş belgelerinin kullanılmış olanlarının (taşıta belge tahsis işleminden bağımsız olarak) kabul edilmesi,

ı) Bu Yönerge'nin 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde yeralan gümrük evraklarının elektronik ortamda teyit edilmesi halinde gümrük mührü, gümrük memuru kaşesi, imzası aranmaması,

i) Bu Yönerge'nin 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde yer alan gümrük evraklarından yetkilendirilmiş yükümlülerce basitleştirilmiş usulde gönderilen beyannameleri düzenleyen firmaların elektronik ortamda teyit edilmesi

j) Bu Yönerge'nin 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde yer alan ve üzerinde geçiş belgesi dağıtımında esas alınan bilgilerde düzeltme veya tahrifat yapılmış Transit/İhracat Refakat Belgelerine işlem yapılmaması,

k) Bakanlık talimatlarına uyulması, hususlarında yükümlü ve sorumludurlar.

(2) Bu Yönerge'ye aykırı hareket eden, geçiş belgesini zayi eden, kaybeden veya muhafaza edemeyen dağıtım bürosunun bağlı bulunduğu Odanın veya Borsanın geçiş belgesi dağıtım yetkisi iptal edilir. Ayrıca, gerekli yasal süreç başlatılır.

(2) Taşımacılar: h) Taşıtlara tahsis edilen geçiş belgelerinin üzerinde tahrifat yapılmaması, hususlarında yükümlü ve sorumludurlar.	(2) Taşımacılar: h) Taşıtlara tahsis edilen geçiş belgelerinin üzerinde tahrifat yapılmaması, sahte geçiş belgeleri ile sahte mühürlü geçiş belgelerinin kullanılmaması, hususlarında yükümlü ve sorumludurlar.
Genel Şartlar Madde 9- (1) Geçiş belgeleri sadece C türü, L2 ve M2 yetki belgesinde kayıtlı taşıtlara tahsis edilir. (2) Geçiş Belgeleri “kamyon”, “kamyon+römork”, “çekici+yarırömork” veya “yarırömorklar” için düzenlenir. (3) Deniz sınır kapılarımızdan taşıma yapan taşıtlar ile Bakanlığımızca grup firma olarak değerlendirilen firmaların özmal çekici+römork/yarı römorklarından oluşan taşıt kombinasyonları hariç farklı yetki belgelerinde kayıtlı taşıtlardan oluşan kombinasyonlara geçiş belgesi tahsis edilmez. (4) Bu Yönerge’deki kısıtlayıcı hükümler saklı kalmak kaydıyla, geçiş belgeleri varış ülkesi ile birlikte izlenecek güzergah ülkeleri için de tahsis edilir. (5) İstiap haddi 10 tondan az olan taşıtlara geçiş belgesi tahsis edilmez. Ancak; a) Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nin 60 ncı maddesinin altıncı fıkrası gereğince oto taşımaları ve özelliği olan taşımalar için imal edilmiş özel donanımlı taşıtlar,	Genel Şartlar Madde 9- (1) Geçiş belgeleri sadece C türü, L2 ve M2 yetki belgesinde kayıtlı taşıtlara tahsis edilir. (2) Geçiş Belgeleri “kamyon”, “kamyon+römork”, “çekici+yarırömork/römork” veya “yarırömorklar” için düzenlenir. (3) Deniz sınır kapılarımızdan taşıma yapan taşıtlar ile Bakanlığımızca grup firma olarak tanımlanması uygun görülen firmaların özmal çekici+römork/yarı römorklarından oluşan taşıt kombinasyonları hariç farklı yetki belgelerinde kayıtlı taşıtlardan oluşan kombinasyonlara geçiş belgesi tahsis edilmez. (4) Bu Yönerge’deki kısıtlayıcı hükümler saklı kalmak kaydıyla, geçiş belgeleri varış ülkesi ile birlikte izlenecek güzergah ülkeleri için de tahsis edilir. (5) Taşıma Kapasitesi 10 tondan az olan taşıtlara geçiş belgesi tahsis edilmez. Ancak; a) Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nin 60 ncı maddesinin altıncı fıkrası gereğince oto taşımaları ve özelliği olan taşımalar için imal edilmiş özel donanımlı taşıtlar,

b) Kara sınır kapılarımız olan komşu ülkelere yönelik ikili taşımalarda istiap haddi 3.5 ton ve üstü taşıtlar, c) Romanya ve Bulgaristan üzerinden yapılan transit taşımalarda istiap haddi 3.5 ton ve üstü taşıtlar, bu kısıtlamanın dışındadır. (12) Dönüş Yüğü Taşımaları: a) Varış ülkesi ile dönüş yükü alınacak ülkenin farklı güzergahlarda yer alması durumunda, bu ülkelere yönelik ortak kesişme noktaları dikkate alınarak geçiş belgesi tahsis edilir. b) Dönüş yükü alınması için tek ülkenin transit geçilmesi halinde, dönüş yükü alınacağına dair yük anlaşması belgesinin ibrazı istenmez. Transit geçilecek ülke sayısının birden fazla olması halinde, taşımacı firmalardan mutlaka yük anlaşması belgesi ibrazı istenir. c) İkili anlaşmalar gereği geçiş belgesi istenilmeyen sergi, fuar malzemesi, ev eşyası taşımalarında, dönüş yükünde kullanılmak üzere talep edilmesi halinde; Rusya Federasyonu, Kazakistan, Avusturya, İtalya geçiş belgeleri ile Macaristan ücretsiz ve Romanya ücretsiz geçiş belgeleri dışındaki diğer ülke geçiş belgeleri verilir. ç) Boş çıkıp dönüş yükü alacak taşıtlardan geçiş belgesi tahsisinde 6 ncı maddenin birinci fıkrası (c) bendinde yeralan taşıma/gümrük belgeleri istenmez.	b) Kara sınır kapılarımız olan komşu ülkelere yönelik ikili taşımalarda taşıma kapasitesi 3.5 ton ve üstü taşıtlar, c) Romanya ve Bulgaristan üzerinden yapılan transit taşımalarda taşıma kapasitesi 3.5 ton ve üstü taşıtlar, (bu kapsamda taşıma yapacak olan ve geçiş belgesi talebinde bulunan taşıtlara sadece Romanya ve Bulgaristan transit geçiş belgeleri tahsis edilir.) bu kısıtlamanın dışındadır. (12) Dönüş Yüğü Taşımaları: a) Varış ülkesi ile dönüş yükü alınacak ülkenin farklı güzergahlarda yer alması durumunda, bu ülkelere yönelik ortak kesişme noktaları dikkate alınarak geçiş belgesi tahsis edilir. b) Dönüş yükü alınması için tek ülkenin transit geçilmesi halinde, dönüş yükü alınacağına dair yük anlaşması belgesinin ibrazı istenmez. Transit geçilecek ülke sayısının birden fazla olması halinde, taşımacı firmalardan mutlaka yük anlaşması belgesi ibrazı istenir. b) İkili anlaşmalar gereği geçiş belgesi istenilmeyen sergi, fuar malzemesi, ev eşyası taşımalarında, dönüş yükünde kullanılmak üzere talep edilmesi halinde; Rusya Federasyonu, Avusturya, İtalya geçiş belgeleri ile Macaristan ücretsiz geçiş belgeleri dışındaki diğer ülke geçiş belgeleri tahsis edilir. c) Boş çıkıp dönüş yükü alacak taşıtlardan geçiş belgesi tahsisinde bu Yönerge'nin 6 ncı maddenin birinci fıkrası (c) bendinde yeralan taşıma/gümrük belgeleri istenmez.
---	--

Madde 10-Avusturya'ya veya Avusturya Üzerinden Transit Geçerek Diğer Avrupa Ülkelerine Yapılacak Taşımlar:

A-Dağıtım Usulü

Avusturya tektip (ikili/transit/3.ülke) geçiş belgelerinin %70'i transit, %30'u ikili taşımalara tahsis edilir. Kabotaj belgeleri ise, Trieste'de yerleşik çekicilerle Trieste'den Avusturya'ya yönelik yapılacak ikili taşımalara tahsis edilir. İkili ve transit kapsamında gerçekleştirilen taşımlar için ayrılan geçiş belgeleri 2'şer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. İki aylık dönemler için ayrılan belgelerin tükenmesi durumunda ilave belge verilmez, belgelerin bitmemesi durumunda ise kalan belgeler takip eden dönemlere aktarılır.

Avusturya Makamlarından dönemler halinde temin edilen belgelerin zamanında ülkemize ulaşmaması halinde, iki aylık dönem içerisinde dağıtılacak sayıyı aşmamak ve daha sonra mahsup edilmek kaydıyla diğer belgelerden kullanılabilir.

Ödül belgeleri hariç, Avusturya'ya yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara ve diğer ülkelere yük götürüp dönüş yükünü Avusturya'dan alacak taşıtlara Avusturya geçiş belgesi tahsis edilmez.

B-Özel Şartlar

(1)Transit taşımlar:

Avusturya'dan transit geçmek suretiyle diğer ülkelere yük götürecektir olan ,

a) Yaş meyve, sebze ve su ürünleri yüklü taşıtlara (Patates, fındık ve taşınan yükün ağırlık olarak % 40'ını aşan karpuz veya kavun, taze ve kuru soğan, defne yaprağı, kestane, ceviz, keçiboynuzu, ayçiçek taşıyan taşıtlar hariç)

b) Canlı çiçek yüklü taşıtlara,

c) TIR Karnesi veya Transit Beyannamesinde dondurulmuş gıda maddesi olarak belirtilmiş yükler ile aslı ibraz edilecek sağlık sertifikasında belirli bir sabit sıcaklıkta taşınmasının gerektiği belirtilen bozulabilir gıda

Madde 10-Avusturya'ya veya Avusturya Üzerinden Transit Geçerek Diğer Avrupa Ülkelerine Yapılacak Taşımlar:

A-Dağıtım Usulü

Avusturya tektip (ikili/transit/3.ülke) geçiş belgelerinin **%65'i transit, %35'i ikili taşımalara** tahsis edilir. Kabotaj belgeleri ise, Trieste'de yerleşik çekicilerle Trieste'den Avusturya'ya yönelik yapılacak ikili taşımalara tahsis edilir. İkili ve transit kapsamında gerçekleştirilen taşımlar için ayrılan geçiş belgeleri 2'şer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. İki aylık dönemler için ayrılan belgelerin tükenmesi durumunda ilave belge verilmez, belgelerin bitmemesi durumunda ise kalan belgeler takip eden dönemlere aktarılır.

Avusturya Makamlarından dönemler halinde temin edilen belgelerin zamanında ülkemize ulaşmaması halinde, iki aylık dönem içerisinde dağıtılacak sayıyı aşmamak ve daha sonra mahsup edilmek kaydıyla diğer belgelerden kullanılabilir.

Ödül belgeleri hariç, Avusturya'ya yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara ve diğer ülkelere yük götürüp dönüş yükünü Avusturya'dan alacak taşıtlara Avusturya geçiş belgesi tahsis edilmez.

B-Özel Şartlar

(1)Transit taşımlar:

Avusturya'dan **yüklü olarak** transit geçecek olan,

a) Yaş meyve, sebze ve su ürünleri yüklü taşıtlara (Patates, fındık ve taşınan yükün ağırlık olarak % 40'ını aşan karpuz veya kavun, taze ve kuru soğan, defne yaprağı, kestane, ceviz, keçiboynuzu, ayçiçek taşıyan taşıtlar hariç)

b) Canlı çiçek yüklü taşıtlara,

c) TIR Karnesi veya Transit **Refakat Belgesinde** dondurulmuş gıda maddesi olarak belirtilmiş yükler ile aslı ibraz edilecek sağlık **sertifikalarında (farklı dillerde hazırlanan sağlık sertifikalarının yeminli tercüman onaylı**

maddesi ve benzeri yüklü frigorifik taşıtlara, ç) Isıtmalı tank/tanker biçiminde olan yarırömorklara, d) Fatura değeri en az 200.000 Euro olan tıbbi müstahzarat - ilaç taşıyan frigorifik taşıtlara, Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir. Yükün en az % 90'ını için yukarıda yer alan şartların sağlandığı taşımalarda, geri kalan kısmın yükle ilgili (ambalaj,etiket, vs.) malzeme olması halinde de Avusturya geçiş belgesi verilir. (2) İkili taşımalar: a) Yükün tamamının Avusturya'ya taşınması durumunda tonaj şartı aranmaz. b) Yükün en az % 60'ının Avusturya taşındığının Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya Gümrük Çıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke Avusturya olmalıdır.) veya Mahrece İade İşlemine İlişkin Gümrük Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir. c) Avusturya'ya ikili taşımalarda, Avusturya üzerinden yapılan transit taşımalar bölümündeki şartları sağlayan taşımalara -yukarıda (a) ve (b) fıkralarında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın- Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir. (3) Parsiyel taşımalar: a) Avusturya'ya parsiyel yük götürecek taşıtların bu ülkeye en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması ve bu ülkeye taşınan yükün en az % 60'ı için Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya Gümrük Çıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke Avusturya olmalıdır.) veya Mahrece İade İşlemine İlişkin Gümrük Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla Avusturya geçiş belgesi verilir.	Türkçe tercümeleri veya Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı tarafından onaylanmış Türkçe tercümesi ile birlikte) belirli bir sabit sıcaklıkta taşınmasının gerektiği belirtilen bozulabilir gıda maddesi ve benzeri yüklü frigorifik taşıtlara, ç) Isıtmalı tank/tanker biçiminde olan yarırömorklara, d) Fatura değeri en az 200.000 Euro olan tıbbi müstahzarat - ilaç taşıyan frigorifik taşıtlara, Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir. Yükün en az % 90'ı için yukarıda yer alan şartların sağlandığı taşımalarda, geri kalan kısmın yükle ilgili (ambalaj,etiket, vs.) malzeme olması halinde de Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir. (2) İkili taşımalar: a) Yükün tamamının Avusturya'ya taşınması durumunda tonaj şartı aranmaz. b) Yükün en az % 60'ının Avusturya taşındığının Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya İhracata İlişkin Gümrük Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke Avusturya olmalıdır.) veya Mahrece İade İşlemine İlişkin Gümrük Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir. c) Avusturya'ya ikili taşımalarda, Avusturya üzerinden yapılan transit taşımalar bölümündeki şartları sağlayan taşımalara yukarıda (a) ve (b) fıkralarında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir. (3) Parsiyel taşımalar: Avusturya'ya parsiyel yük götürecek taşıtların bu ülkeye en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması ve bu ülkeye taşınan yükün en az % 60'ı için Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya İhracata İlişkin Gümrük Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke Avusturya olmalıdır.) veya Mahrece İade İşlemine İlişkin Gümrük Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir.
---	--

b) Avusturya'ya parsiyel taşımalarda, Avusturya üzerinden yapılan transit taşımalar bölümündeki şartları sağlayan taşımalara yukarıda (a) fıkrasında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın- Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir. (4) Avusturya Ro-La tren hattı kullanımı karşılığı alınan ödül(bonus) geçiş belgeleri: a) Tren bileti aslını ilgili dağıtım bürosuna ibraz eden firmalara, 3 tren bileti kullanımı karşılığında 2 adet Avusturya geçiş belgesi verilir. b) Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin B-Özel Şartlar bölümünün birinci ve üçüncü fıkralarında belirlenen taşımaların haricindeki, Avusturya'dan transit geçecek ancak taşıdıkları yük cinsi itibariyle Avusturya belgesi alamayan taşıtlar, Avusturya, Macaristan, Slovenya, Romanya veya İtalya'dan trene binmek suretiyle Avusturya'dan transit geçeceklerdir. Bu araçların tren kullanımı karşılığı Avusturya'dan alınacak geçiş belgeleri aynı taşımacıya birebir oranında tahsis edilir	b) Avusturya'ya parsiyel taşımalarda, Avusturya üzerinden yapılan transit taşımalar bölümündeki şartları sağlayan taşımalara yukarıda (a) fıkrasında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın- Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir. (4) Avusturya Ro-La tren hattı kullanımı karşılığı alınan ödül(bonus) geçiş belgeleri: a) Tren bileti aslını ilgili dağıtım bürosuna ibraz eden firmalara, 3 tren bileti kullanımı karşılığında 2 adet Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir. b) Bu Yönerge'nin 10 uncu maddesinin B-Özel Şartlar bölümünün birinci ve üçüncü fıkralarında belirlenen taşımaların haricindeki, Avusturya'dan transit geçecek ancak taşıdıkları yük cinsi itibariyle Avusturya belgesi alamayan taşıtlar, Avusturya, Macaristan, Slovenya, Romanya veya İtalya'dan trene binmek suretiyle Avusturya'dan transit geçeceklerdir. Bu araçların tren kullanımı karşılığı Avusturya'dan alınacak geçiş belgeleri aynı taşımacıya birebir oranında tahsis edilir.
Madde 11- İtalya'ya veya İtalya Üzerinden Transit Geçerek Diğer Avrupa Ülkelerine Yapılacak Taşımalar: B- Özel Şartlar Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler (ödül belgeleri hariç), dönem içinde İtalya tektip ve transit geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki tektip ve transit geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar hiçbir nedenle tahsis edilmez. (1)Transit taşımalar: İtalya üzerinden sadece İsviçre, Fransa, İspanya ve Portekiz'e yapılan taşımalara transit kapsamında İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.	Madde 11- İtalya'ya veya İtalya Üzerinden Transit Geçerek Diğer Avrupa Ülkelerine Yapılacak Taşımalar: B- Özel Şartlar Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler (ödül belgeleri hariç), dönem içinde İtalya tektip ve transit geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki tektip ve transit geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar son dağıtım dönemi hariç tahsis edilmez. (1)Transit taşımalar: a) İtalya üzerinden sadece İsviçre, Fransa, İspanya ve Portekiz'e yapılan taşımalara transit kapsamında İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

Avrupa Kıtası dışında kalan ülkelere İtalya transit geçilerek yapılacak transit taşımalar için limandan-limana geçiş belgesi tahsis edilir.

(2) İkili taşımalar:

a) Yükün tamamının İtalya'ya taşınması durumunda tonaj şartı aranmaz.

b) Yükün en az % 60'ının İtalya'ya taşındığının Serbest Bölge İşlem Formu Aslı veya Gümrük Çıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke İtalya olmalıdır.) veya Mahrece İade İşlemine İlişkin Gümrük Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

c) Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" birinci fıkrasında tanımlanan taşımaları yapan taşıtlara İtalya'ya taşıma yapmaları durumunda -yukarıda (a) ve (b) fıkralarında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın- İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

(3) Parsiyel taşımalar:

a) İtalya'ya parsiyel yük götürecek taşıtların bu ülkeye en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması ve bu ülkeye taşınan yükün en az % 60'ı için Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya Gümrük Çıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke İtalya olmalıdır.) veya Mahrece İade İşlemine İlişkin Gümrük Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla İtalya geçiş belgesi verilir.

b) Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" birinci fıkrasında tanımlanan taşımaları yapan taşıtlara, İtalya'ya parsiyel taşıma yapmaları durumunda yukarıda (a) bendinde belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) İtalya römork çekirme ve ödül (bonus) belgeleri:

a) Firmalara talep edilmesi halinde 20 adedi geçmemek üzere, firma kaşesi basılmaksızın ve ünvanı yazılmadan römork çekirme belgesi verilir.

b) Firmalarca kullanılan römork çekirme belgelerinin;
- Gümrük mühürlü aslı

b) Avrupa Kıtası dışında kalan ülkelere İtalya transit geçilerek yapılacak transit taşımalar için limandan-limana geçiş belgesi tahsis edilir.

(2) İkili taşımalar:

c) Yükün tamamının İtalya'ya taşınması durumunda tonaj şartı aranmaz.

d) Yükün en az % 60'ının İtalya'ya taşındığının Serbest Bölge İşlem Formu Aslı veya **İhracata İlişkin** Gümrük Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke İtalya olmalıdır.) veya Mahrece İade İşlemine İlişkin Gümrük Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

c) Bu **Yönerge'nin** 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" birinci fıkrasında tanımlanan taşımaları yapan taşıtlara İtalya'ya taşıma yapmaları durumunda -yukarıda (a) ve (b) fıkralarında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın- İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

(3) Parsiyel taşımalar:

b) İtalya'ya parsiyel yük götürecek taşıtların bu ülkeye en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması ve bu ülkeye taşınan yükün en az % 60'ı için Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya **İhracata İlişkin** Gümrük Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke İtalya olmalıdır.) veya Mahrece İade İşlemine İlişkin Gümrük Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla İtalya geçiş belgesi **tahsis edilir.**

b) Bu **Yönerge'nin** 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" birinci fıkrasında tanımlanan taşımaları yapan taşıtlara, İtalya'ya parsiyel taşıma yapmaları durumunda yukarıda (a) bendinde belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) İtalya römork çekirme ve ödül (bonus) belgeleri:

a) Firmalara talep edilmesi halinde **50 adedi** geçmemek üzere, firma kaşesi basılmaksızın ve ünvanı yazılmadan römork çekirme belgesi **tahsis edilir.**

b) Firmalarca kullanılan römork çekirme belgelerinin;
- **İtalya gümrüğünde mühürlenmiş** aslı,

- Taşımaya ait fatura aslı veya firma onaylı bir örneği, ile bu belgelerin birer fotokopilerinin bir liste ekinde (listede; firma ünvanı, belge no, çekirtmeyi yapan İtalyan firma ünvanı belirtilecek) üyesi bulunduğu sektör kuruluşları kanalıyla veya doğrudan firma tarafından, Ocak ayından başlamak üzere 3'er aylık dönemler halinde her dönemi takip eden ayın en geç 20'sine kadar Genel Müdürlüğe gönderilir. c) 3'er aylık dönemler halinde 2 römork çekirtme belgesi karşılığı temin edilecek ödül (bonus) belgeleri, firmalara aynı oranlarda tahsis edilir. Tama tekabül etmeyen çekirtme belgelerine sonraki dönemlerde tamamlandıkça ödül belgesi tahsis edilir. ç) Römork çekirtme karşılığı firmalara tahsis edilen İtalya ödül (bonus) belgeleri tüm kısıtlamalardan muaftır. d) Bakanlıkça TOBB'a grup şirketi olarak bildirilen firmaların hak etmiş oldukları ödül (bonus) belgeleri, grup firma yetkililerince imzalanmış yazılı muvaffakatnamelerinin ilgili dağıtım bürosuna verilmesi koşuluyla aynı grup içinde bulunan diğer firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir. e) Firmalara tahsis edilen takvim yılı öncesine ait römork çekirtme belgesine ilişkin taahhütler TOBB tarafından yılın başında kapatılır. f) Römork çekirtme belgeleri aynı grup içinde bulunan firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir. g) Temin edilecek ödül belgeleri bir sonraki yılın sonuna kadar kullanılır. Süresi içinde kullanılmayan ödül geçiş belgeleri genel kullanıma açılır.	- Taşımaya ait fatura aslı veya firma onaylı bir örneği, ile bu belgelerin birer fotokopilerinin bir liste ekinde (listede; firma ünvanı, belge no, çekirtmeyi yapan İtalyan firma ünvanı belirtilecek) üyesi bulunduğu sektör kuruluşları kanalıyla veya doğrudan firma tarafından, Ocak ayından başlamak üzere 3'er aylık dönemler halinde her dönemi takip eden ayın en geç 20'sine kadar Genel Müdürlüğe gönderilir. c) 3'er aylık dönemler halinde 2 römork çekirtme belgesi karşılığı temin edilecek ödül (bonus) belgeleri, firmalara aynı oranlarda tahsis edilir. Tama tekabül etmeyen çekirtme belgelerine sonraki dönemlerde tamamlandıkça ödül belgesi tahsis edilir. ç) Römork çekirtme karşılığı firmalara tahsis edilen İtalya ödül (bonus) belgeleri tüm kısıtlamalardan muaftır. d) Bakanlıkça TOBB'a grup şirketi olarak bildirilen firmaların hak etmiş oldukları ödül (bonus) ve römork çekirtme belgeleri, grup firma yetkililerince imzalanmış yazılı muvaffakatnamelerinin ilgili dağıtım bürosuna verilmesi koşuluyla aynı grup içinde bulunan firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir. e) Firmalara tahsis edilen takvim yılı öncesine ait römork çekirtme belgesine ilişkin taahhütler TOBB tarafından yılın başında kapatılır. f) Römork çekirtme belgeleri aynı grup içinde bulunan firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir. f) Temin edilecek ödül belgeleri bir sonraki yılın sonuna kadar kullanılır. Süresi içinde kullanılmayan ödül geçiş belgeleri genel kullanıma açılır.
--	---

Madde 13- Yunanistan’a Yapılacak Taşımalar: B-Özel Şartlar (1) Yunanistan ücretli ikili geçiş belgelerinin %20’si Yunanistan’a yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara ve diğer ülkelere yük götürüp dönüş yükünü Yunanistan’dan alacak taşıtlara tahsis edilir. (2) Yunanistan’a ve Yunanistan üzerinden “balık” taşıması yapacak olan taşıtlara Yunanistan ikili veya transit geçiş belgesi tahsis edilir. (3) Dönüş yükü taşımaları nedeniyle güzergah değişikliği yapacak olan taşıtlara talep etmeleri halinde Yunanistan ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir. (4) Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin “B-Özel Şartlar Bölümü” birinci fıkrasında tanımlanan taşıtlara, Bulgaristan üzeri tanımlanan Avrupa varış ülke güzergahları dikkate alınarak talep etmeleri halinde Yunanistan ücretli transit geçiş belgesi de tahsis edilir.	Madde 13- Yunanistan’a Yapılacak Taşımalar: B-Özel Şartlar (1) Yunanistan ücretli ikili geçiş belgelerinin %20’si Yunanistan’a yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara ve diğer ülkelere yük götürüp dönüş yükünü Yunanistan’dan alacak taşıtlara tahsis edilir. (2) Yunanistan’a ve Yunanistan üzerinden “balık” taşıması yapacak olan taşıtlara Yunanistan ikili veya transit geçiş belgesi tahsis edilir. (2) Dönüş yükü taşımaları nedeniyle güzergah değişikliği yapacak olan taşıtlara talep etmeleri halinde Yunanistan ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir. (3) Bu Yönerge’nin 10 uncu maddesinin “B-Özel Şartlar Bölümü” birinci fıkrasında tanımlanan taşıtlara, Bulgaristan üzeri tanımlanan Avrupa varış ülke güzergahları dikkate alınarak talep etmeleri halinde Yunanistan ücretli transit geçiş belgesi de tahsis edilir. (4) İhraç kapsamında Yunanistan’a veya Yunanistan üzerinden gönderilen geçici plakalı taşıtları çekerek götüren yetki belgeli çekicilere, talep etmeleri halinde Yunanistan ücretli ikili veya Yunanistan ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.
Madde 14- Bulgaristan, Bosna-Hersek, Hırvatistan, Slovenya, Sırbistan ve Karadağ’a Yapılacak Taşımalar: A- Dağıtım Usulü Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır. Sırbistan tektip geçiş belgelerinin %15’i yükün tamamı Sırbistan varışlı taşımalara, %85’i dönüş yükü ve transit taşımalara tahsis edilir. Dönüş yükü	Madde 14- Bulgaristan, Bosna-Hersek, Hırvatistan, Slovenya, Sırbistan ve Karadağ’a Yapılacak Taşımalar: A- Dağıtım Usulü (1) Sırbistan varışlı taşımalar için ayrılan tektip geçiş belgeleri hariç olmak üzere, temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır. (2) Sırbistan tektip geçiş belgelerinin %12’si yükün tamamı Sırbistan varışlı taşımalara, %88’i dönüş yükü ve transit taşımalara tahsis

ve transit taşımalar için ayrılan %85'lik kısım ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. İki ay içinde belgenin bitmesi halinde ilave belge verilmez, bitmemesi halinde kalan belgeler takip eden dönemlere aktarılır.

Bulgaristan 3.ülke geçiş belgelerinin %50 si ülkemizi transit geçerek Bulgaristan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir.

B-Özel Şartlar

(1) Sırbistan'a veya Karadağ'a ikili veya parsiyel taşıma yapan taşıtların dönüş yükünü başka bir ülkeden almak istemeleri halinde talep edildiği takdirde Karadağ tektip ve Sırbistan ücretli transit geçiş belgesi verilir. Sırbistan'a boş çıkış yapacak taşıtlara Sırbistan tektip geçiş belgesi tahsis edilmez.

(2) Hırvatistan geçiş belgeleri; Bosna Hersek ve Hırvatistan'a taşıma yaptıktan sonra başka bir ülkeye veya başka bir ülkeden dönüş yükü olarak tekrar Hırvatistan'dan geçilmesi halinde ikinci kez tahsis edilir.

Hırvatistan geçiş belgelerinin %15'i Hırvatistan, Slovenya veya Bosna - Hersek' e yönelik ihraç taşımalar için, geri kalanı ise diğer transit taşımalara tahsis edilir.

(3) İtalya'ya ve İtalya üzerinden yapılan taşımalar ve Slovenya ödül belgeleri ile dönemsel kullanıma açılan ve taşıma türüne uygun Avusturya geçiş belgelerinin tükenmesi durumu hariç, Slovenya'dan transit geçecek taşıtlara Slovenya geçiş belgesi tahsis edilebilmesi için Avusturya tren bileti veya Avusturya geçiş belgesi ibrazı gereklidir. Başka bir firmaya ait Avusturya geçiş belgesi ibrazı ile aynı Avusturya belgesinin birden fazla ibrazı halinde Slovenya geçiş belgesi tahsis edilmez.

Slovenya tren hattını kullanan taşımacılara, bir gidiş-dönüş veya 2 tek yön tren kullanımı karşılığında bir adet Slovenya geçiş belgesi tahsis edilir.

Macaristan-Avusturya tren bileti ibraz ederek Avusturya belgesi almaya hak kazanan ve bu belgeyi Avusturya'yı karayoluyla geçeceğini kanıtlayan

edilir. Dönüş yükü ve transit taşımalar için ayrılan %88'lik kısım ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. İki ay içinde belgenin bitmesi halinde ilave belge verilmez, bitmemesi halinde kalan belgeler takip eden dönemlere aktarılır.

(3) Bulgaristan 3.ülke geçiş belgelerinin %50 si ülkemizi transit geçerek Bulgaristan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir.

B-Özel Şartlar

(1) Sırbistan'a veya Karadağ'a ikili veya parsiyel taşıma yapan taşıtların dönüş yükünü başka bir ülkeden almak istemeleri halinde talep edildiği takdirde Karadağ tektip ve Sırbistan ücretli transit geçiş belgesi **tahsis edilir.** Sırbistan'a boş çıkış yapacak taşıtlara Sırbistan tektip geçiş belgesi tahsis edilmez.

(2) Hırvatistan geçiş belgeleri; **Hırvatistan'ı transit geçerek dönüşünde Hırvatistan'dan yük alacak taşıtlar ile** Bosna Hersek ve Hırvatistan'a taşıma yaptıktan sonra başka bir ülkeye veya başka bir ülkeden dönüş yükü olarak tekrar Hırvatistan'dan geçilmesi halinde ikinci kez tahsis edilir.

Hırvatistan geçiş belgelerinin %15'i Hırvatistan, Slovenya veya Bosna - Hersek' e yönelik ihraç taşımalar için, geri kalanı ise diğer transit taşımalara tahsis edilir.

(3) **3.Ülke dışındaki Slovenya geçiş belgeleri Slovenya'yı transit geçerek diğer ülkelere yapılan taşımalara tahsis edilir.**

Slovenya tren hattını kullanan taşımacılara, **3 tek yön** tren kullanımı karşılığında **iki adet** Slovenya geçiş belgesi tahsis edilir.

Slovenya'ya yük götürerek dönüş yükünü başka ülkelerden alacak taşıtlar ile boş çıkış yapacak taşıtlara Slovenya geçiş belgesi **varsa ödül haklarından** tahsis edilir.

taşıtlara, Slovenya üzerinden taşıma yapmaları durumunda da Slovenya geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Dönüş yükü taşımaları nedeniyle güzergah değişikliği yapacak olan taşıtlara talep etmeleri halinde Bulgaristan ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

İhraç kapsamında Bulgaristan'a veya Bulgaristan üzerinden gönderilen yüklü geçici plakalı taşıtları çekerek götüren yetki belgeli çekicilere, talep etmeleri halinde Bulgar ikili veya Bulgar ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(5) Römorklar dahil olmak üzere, müsaade edilen toplam dolu ağırlığı 3.5 tonu geçmeyen motorlu taşıtlarla yapılan/yapılacak taşımalar ile kendi adına yapılan taşımalara Bulgaristan boş giriş/dönüş yükü, ikili ve ücretli transit geçiş belgeleri ile Romanya ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(6) Genel Şartlar bölümünün 9 uncu maddesi beşinci fıkrasının (c) bendi kapsamında geçiş belgesi talep edecek firmalara sadece Romanya ve Bulgaristan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.

(7) Ülkemizden transit geçilerek Bulgaristan'a veya Ukrayna'ya yapılan taşımalar için Bulgaristan veya Ukrayna üçüncü ülke geçiş belgesi yanısıra talep edilmesi halinde Bulgaristan veya Ukrayna ikili geçiş belgesi tahsis edilir.

(8) Bulgaristan-Yunanistan parsiyel taşımaları için Bulgaristan ve Yunanistan geçiş belgeleri tahsis edilir.

(4) Dönüş yükü taşımaları nedeniyle güzergah değişikliği yapacak olan taşıtlara talep etmeleri halinde Bulgaristan ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

İhraç kapsamında Bulgaristan'a veya Bulgaristan üzerinden gönderilen geçici plakalı taşıtları çekerek götüren yetki belgeli çekicilere, talep etmeleri halinde **Bulgaristan** ikili veya **Bulgaristan** ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(5) Römorklar dahil olmak üzere, müsaade edilen toplam dolu ağırlığı 3.5 tonu geçmeyen motorlu taşıtlarla yapılan/yapılacak taşımalar ile kendi adına yapılan taşımalara Bulgaristan boş giriş/dönüş yükü, ikili ve ücretli transit geçiş belgeleri ile **Romanya transit** geçiş belgesi tahsis edilir.

~~**(6)** Genel Şartlar bölümünün 9 uncu maddesi beşinci fıkrasının (c) bendi kapsamında geçiş belgesi talep edecek firmalara sadece Romanya ve Bulgaristan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.~~

(6) Ülkemizden transit geçilerek Bulgaristan'a veya Ukrayna'ya yapılan taşımalar için Bulgaristan veya Ukrayna üçüncü ülke geçiş belgesi yanısıra talep edilmesi halinde Bulgaristan veya Ukrayna ikili geçiş belgesi tahsis edilir.

(7) Bulgaristan-Yunanistan taşımaları için Bulgaristan ve Yunanistan geçiş belgeleri tahsis edilir.

(8) Sergi, fuar malzemesi, ev eşyası taşımalarında talep edilmesi halinde Bulgaristan ikili veya transit geçiş belgesi tahsis edilir.

Madde 15- Rusya'ya ve Rusya Üzerinden Geçilerek Diğer Ülkelere Yapılacak Transit Taşımlar: A-Dağıtım Usulü (1) Rusya ikili geçiş belgeleri birer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. Bir ay içinde belgenin tükenmesi halinde ilave belge verilmez. Dönemi içinde kullanılmayan belgeler takip eden dönemlere aktarılır. Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki ikili geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç, hiçbir nedenle tahsis edilmez. Rusya ikili geçiş belgeleri, Rusya'ya ihraç taşıması yapan taşıtlar için genel kullanıma açılır. Frigorifik özellikli taşıtlara öncelikle ikili frigorifik belge tahsis edilir. Dönüş yükü taşımalarına Rusya ikili geçiş belgesi tahsis edilmez.	Madde 15- Rusya'ya ve Rusya Üzerinden Geçilerek Diğer Ülkelere Yapılacak Transit Taşımlar: A-Dağıtım Usulü (1) Rusya ikili geçiş belgeleri birer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. Bir ay içinde belgenin tükenmesi halinde ilave belge verilmez. Dönemi içinde kullanılmayan belgeler takip eden dönemlere aktarılır. Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki ikili geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç tahsis edilmez. Rusya ikili geçiş belgeleri, Rusya'ya ihraç taşıması yapan taşıtlar için genel kullanıma açılır. Frigorifik özellikli taşıtlara öncelikle ikili frigorifik belge tahsis edilir. Dönüş yükü taşımalarına Rusya ikili geçiş belgesi tahsis edilmez.
Madde 16- Ukrayna ve Beyaz Rusya'ya Yapılan Taşımlar: B-Özel Şartlar (1) Türk Limanlarından doğrudan Ukrayna Limanlarına Ro-Ro ile giden taşıtlara Ukrayna geçiş belgesi tahsis edilir. Ayrıca, Kırgızistan'a, Rusya'ya ve Kazakistan'a taşıma yapacak ve dönüş yükünü Ukrayna'dan alacağını beyan eden taşıtlara, talep etmeleri halinde Ukrayna boş giriş/üçüncü ülke ve Rusya transit geçiş belgesi verilir. (2) Ukrayna üzerinden transit taşıma yapacak EURO3 ve üstü normdaki taşıtlara Ukrayna transit geçiş belgesi tahsis edilmez. Ancak, herhangi bir nedenle EURO3 ve üstü normdaki taşıt olduğunu belgelendiremeyen taşıtlara talep etmeleri halinde bir sonraki çıkışında iade etmeleri şartıyla Ukrayna transit geçiş belgesi tahsis edilir. İade edilemeyen	Madde 16- Ukrayna ve Beyaz Rusya'ya Yapılan Taşımlar: B-Özel Şartlar (1) Türk Limanlarından doğrudan Ukrayna Limanlarına Ro-Ro ile giden taşıtlara Ukrayna geçiş belgesi tahsis edilir. Ayrıca, Kırgızistan'a, Rusya'ya ve Kazakistan'a taşıma yapacak ve dönüş yükünü Ukrayna'dan alacağını beyan eden taşıtlara, talep etmeleri halinde Ukrayna boş giriş/üçüncü ülke ve Rusya transit geçiş belgesi tahsis edilir. (2) Ukrayna üzerinden transit taşıma yapacak EURO3 ve üstü normdaki taşıtlara Ukrayna transit geçiş belgesi tahsis edilmez. Ancak, herhangi bir nedenle EURO3 ve üstü normdaki taşıt olduğunu belgelendiremeyen taşıtlara talep etmeleri halinde Ukrayna transit geçiş belgesi tahsis edilir.

geçiş belgesi için Yönerge'nin 22 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentleri çerçevesinde işlem yapılır.	(8) Sarp ve Türkgözü Sınır Kapısı kullanılarak, Rusya Federasyonu'na çıkış yapacak taşıtlara talep etmeleri halinde Ukrayna transit veya boş giriş dönüş yükü geçiş belgesi tahsis edilir.
Madde 17- Afganistan, Azerbaycan, Gürcistan, Kırgızistan, Tacikistan, Pakistan ve Özbekistan'a Yapılan Taşımlar: A-Dağıtım Usulü (1) Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır. (2) Özbekistan tektip geçiş belgeleri ikili ve transit taşımalara tahsis edilir. Özbekistan'ı transit geçerek dönüşünde Özbekistan'dan yük alacak taşıtlar ile Özbekistan'a taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden yük alarak Özbekistan üzeri dönüş yapacak taşıtlara gerekli olması halinde Bakanlıkça uygun görülecek miktarda ikinci bir belge tahsis edilebilir. 3. ülke geçiş belgeleri ise, ülkemiz üzerinden transit geçilerek Özbekistan'a üçüncü ülke taşıması yapacak taşımacılara tahsis edilir. (3) Azerbaycan 3.ülke geçiş belgelerinin %90'ı ülkemizi transit geçerek Azerbaycan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir. (4) Gürcistan 3.ülke geçiş belgelerinin %90'ı ülkemizi transit geçerek Gürcistan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir B-Özel Şartlar	Madde 17- Afganistan, Azerbaycan, Gürcistan, Kırgızistan, Tacikistan, Pakistan ve Özbekistan'a Yapılan Taşımlar: A-Dağıtım Usulü (1) Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır. (2) Özbekistan İkili geçiş belgeleri yükün tamamı Özbekistan varışlı taşımlar için genel kullanıma açılır. İkili geçiş belgeleri, parsiyel, boş çıkış ve dönüş yükü taşımaları için tahsis edilmez. İkili geçiş belgelerinin mevcut durumu dikkate alınarak yıl içerisinde Bakanlık uygun gördüğü miktarda geçiş belgesini söz konusu taşımlar için kullanırabilir. Özbekistan transit geçiş belgeleri herhangi bir kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır. Özbekistan 3. ülke geçiş belgelerinin %50'si ülkemiz üzerinden transit geçilerek Özbekistan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir. (3) Azerbaycan 3.ülke geçiş belgelerinin %90'ı ülkemizi transit geçerek Azerbaycan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir. (4) Azerbaycan varışlı ve 3.ülke menşei taşımalara, firmanın beyanı esas alınarak tektip veya 3.ülke geçiş belgesi tahsis edilir. (5) Gürcistan 3.ülke geçiş belgelerinin %90'ı ülkemizi transit geçerek Gürcistan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir. (6) Gürcistan varışlı ve 3.ülke menşei taşımalara, firmanın beyanı esas alınarak tektip veya 3.ülke geçiş belgesi tahsis edilir. B-Özel Şartlar

(1) Azerbaycan, Kirgizistan, Tacikistan tek tip geçiş belgeleri sadece bu ülkelere yönelik ikili taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir. Tektip geçiş belgelerinin mevcut durumu dikkate alınarak yıl içerisinde Bakanlık uygun gördüğü miktarda transit taşımalar da geçiş belgesi aktarabilir.

(2) Azerbaycan ve Gürcistan’a Trkėz ve Sarp Sınır Kapısından ıkış yaparak Bedelsiz İhracat veya zel Fatura kapsamında taşıma yapan taşıtlara, Bedelsiz İhracata İlişkin Dilekçe veya zel Fatura arkasında gümrük muayene tescil numarası ve taşıt plakasının bulunması halinde bu ülkelere ait geçiş belgesi tahsis edilir.

(3) Haydarpaşa, Zonguldak, Samsun ve Gürbulak sınır kapılarımızdan çıkış yapan ve dönüşte Gürcistan’dan ülkemize dönüş yükü alacak veya transit geçecek olan taşıtlara Gürcistan tektip/boş giriş dönüş yükü geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Haydarpaşa, Zonguldak ve Samsun sınır kapılarından çıkış yapan taşıtlara talep etmeleri halinde Gürcistan tektip/boş giriş dönüş yükü geçiş belgesi yanısıra Ukrayna boş giriş/üçüncü ülke geçiş belgesi de tahsis edilir.

(5) Gürcistan’a parsiyel taşıma yapacak olan taşıtlara, firmaların talep etmeleri halinde ikinci belge olarak Gürcistan tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

(1) Azerbaycan, Kirgizistan, Tacikistan tek tip geçiş belgeleri sadece bu ülkelere yönelik ikili taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir. Tektip geçiş belgelerinin mevcut durumu dikkate alınarak yıl içerisinde Bakanlık, uygun gördüğü miktarda **geçiş belgesini** transit **taşımalar için kullanırabilir.**

(2) Azerbaycan ve Gürcistan’a Trkėz ve Sarp Sınır Kapısından ıkış yaparak Bedelsiz İhracat veya zel Fatura kapsamında taşıma yapan taşıtlara, Bedelsiz İhracata İlişkin Dilekçe veya zel Fatura arkasında gümrük muayene tescil **numarasının** ve taşıt plakasının bulunması halinde **Azerbaycan ve Gürcistan** geçiş belgesi tahsis edilir.

(3) Haydarpaşa, Zonguldak, Samsun ve Gürbulak sınır kapılarımızdan çıkış yapan ve dönüşte Gürcistan’dan ülkemize dönüş yükü alacak veya transit geçecek olan taşıtlara Gürcistan tektip/boş giriş dönüş yükü geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Haydarpaşa, Zonguldak ve Samsun sınır kapılarından çıkış yapan taşıtlara talep etmeleri halinde Gürcistan tektip/boş giriş dönüş yükü geçiş belgesi yanısıra Ukrayna boş giriş/üçüncü ülke geçiş belgesi de tahsis edilir.

(5) Gürcistan’a parsiyel taşıma yapacak olan taşıtlara, firmaların talep etmeleri halinde ikinci belge olarak Gürcistan tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

(6) Sergi, fuar malzemesi, ev eşyası taşımalarında talep edilmesi halinde Gürcistan tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

(7) Sınır Ticareti Belgesi sahibi firmalarca Gürcistan’a yönelik yapılan taşımalarda sadece İhracata İlişkin Gümrük Beyannamesine göre Gürcistan tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

(8) İhraç kapsamında Gürcistan’a veya Gürcistan üzerinden gönderilen geçici plakalı taşıtları çekerek götüren yetki belgeli çekicilere, talep etmeleri halinde Gürcistan tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

Madde 18- Kazakistan'a ve Kazakistan Üzerinden Geçilerek Diğer Ülkelere Yapılacak Transit Taşımlar:

A-Dağıtım Usulü

(1) Kazakistan tek tip geçiş belgeleri, yükün tamamı Kazakistan varışlı olan taşımlar ile parsiyel taşımalara tahsis edilir.

Kazakistan transit geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

Kazakistan'a ikili ve parsiyel taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden dönüş yükü alarak Kazakistan transit geçilmek suretiyle yapılacak taşımalara firmaların talep etmeleri halinde Kazakistan transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(2) Kazakistan geçiş belgeleri Kazakistan'a taşıma yapan C türü, L2 ve M2 yetki belgesi sahibi firmalara her bir Kazak aracı yüklemeleri karşılığında 2 adet hakediş geçiş belgesi olarak tahsis edilir.

(3) R2 yetki belgesi sahiplerine ise her bir Kazak aracı yüklemeleri karşılığında 2 adet hakediş geçiş belgesi tahsis edilir. R2 yetki belgesi sahipleri bu belgelerini bir ay içerisinde kullandırtmak zorundadırlar. Bir ay içerisinde belgelerini kullandırmayan R2 yetki belgesi sahiplerine, söz konusu belgeleri kullandırıcaya kadar hakediş geçiş belgesi tahsis edilmez.

(4) Kazakistan 3. ülke geçiş belgelerinin, %25'i ülkemiz üzerinden transit geçilerek Kazakistan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir.

B-Özel Şartlar

(1) Kazakistan geçiş belgesi kullanım karşılığında verilen hakedişler bir sonraki yıl için de geçerliliğini devam ettirir.

(2) R2 hariç, C türü, L2 veya M2 yetki belgesi sahipleri kendilerine tahsis edilen Kazakistan geçiş belgelerini, başka firmalara devredemez ve kullandıramazlar.

(3) Kazak taşıtı yüklemelerine ilişkin evrakların yükleme tarihinden

Madde 18- Kazakistan'a ve Kazakistan Üzerinden Geçilerek Diğer Ülkelere Yapılacak Transit Taşımlar:

A-Dağıtım Usulü

(1) Kazakistan tek tip geçiş belgelerinin %90'ı yükün tamamı Kazakistan varışlı olan taşımlar ile parsiyel taşımalara, %10'u ise dönüş yükü taşımalarına tahsis edilir.

(2) Kazakistan transit geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

~~(2) Kazakistan geçiş belgeleri Kazakistan'a taşıma yapan C türü, L2 ve M2 yetki belgesi sahibi firmalara her bir Kazak aracı yüklemeleri karşılığında 2 adet hakediş geçiş belgesi olarak tahsis edilir.~~

~~(3) R2 yetki belgesi sahiplerine ise her bir Kazak aracı yüklemeleri karşılığında 2 adet hakediş geçiş belgesi tahsis edilir. R2 yetki belgesi sahipleri bu belgelerini bir ay içerisinde kullandırtmak zorundadırlar. Bir ay içerisinde belgelerini kullandırmayan R2 yetki belgesi sahiplerine, söz konusu belgeleri kullandırıcaya kadar hakediş geçiş belgesi tahsis edilmez.~~

(3) Kazakistan 3. ülke geçiş belgelerinin, %25'i ülkemiz üzerinden transit geçilerek Kazakistan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir.

B-Özel Şartlar

~~(1) Kazakistan geçiş belgesi kullanım karşılığında verilen hakedişler bir sonraki yıl için de geçerliliğini devam ettirir.~~

~~(2) R2 hariç, C türü, L2 veya M2 yetki belgesi sahipleri kendilerine tahsis edilen Kazakistan geçiş belgelerini, başka firmalara devredemez ve kullandıramazlar.~~

~~(3) Kazak taşıtı yüklemelerine ilişkin evrakların yükleme tarihinden~~

itibaren en geç bir ay içinde TOBB'a ibraz edilmesi şarttır. Bu süreden sonra yükleme evraklarını ibraz eden firmalara 1 Kazak aracı yüklemesi karşılığında sadece ½ oranında hakediş geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Taşımacılar, Kazak taşıtı yüklemelerine ilişkin kanıtlayıcı evrakları (Navlun faturası ve/veya Tahsilat makbuzu, Kazak aracı tescil belgesi, Tasdikli Gümrük Beyannamesi veya Serbest Bölge İşlem Formu veya TIR Karnesi ekli Transit Dilekçe, CMR, Kazak aracı sürücü pasaportu ve T.C Geçiş Belgesi fotokopilerini) geçiş belgesi dağıtım bürolarına teslim edecektir. Bu belgelerden herhangi birini usulsüz olarak düzenleyip ibraz eden veya sahtesini üretenler ile belgeler üzerinde silinti, kazıntı veya ekleme yapmak suretiyle yanlış ve yanıltıcı belge ibraz ettiği tespit edilen firmalara, bu Esaslarda ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yer alan müeyyidelerin yanı sıra bir yıl süresince Kazakistan geçiş belgesi de tahsis edilmez.

(5) Bir Gümrük Beyannamesi veya bir Serbest Bölge İşlem Formu kapsamında birden fazla Kazak taşıtı yüklemesi yapan firmaların, bu Yönerge'nin 18 inci maddesi B-Özel Şartlar bölümünün dördüncü fıkrasında belirtilen yükleme evraklarını her bir taşıma için ayrı olarak ibraz etmesi halinde de bu taşımalar Kazak yüklemesi olarak değerlendirilir.

(6) Bakanlıkça TOBB'a grup şirketi olarak bildirilen firmaların hak etmiş oldukları Kazakistan hakediş geçiş belgeleri, grup firma yetkililerince imzalanmış yazılı muvaffakatnamelerinin ilgili dağıtım bürosuna verilmesi koşuluyla aynı grup içinde bulunan diğer firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir.

~~itibaren en geç bir ay içinde TOBB'a ibraz edilmesi şarttır. Bu süreden sonra yükleme evraklarını ibraz eden firmalara 1 Kazak aracı yüklemesi karşılığında sadece ½ oranında hakediş geçiş belgesi tahsis edilir.~~

~~(4) Taşımacılar, Kazak taşıtı yüklemelerine ilişkin kanıtlayıcı evrakları (Navlun faturası ve/veya Tahsilat makbuzu, Kazak aracı tescil belgesi, Tasdikli Gümrük Beyannamesi veya Serbest Bölge İşlem Formu veya TIR Karnesi ekli Transit Dilekçe, CMR, Kazak aracı sürücü pasaportu ve T.C Geçiş Belgesi fotokopilerini) geçiş belgesi dağıtım bürolarına teslim edecektir. Bu belgelerden herhangi birini usulsüz olarak düzenleyip ibraz eden veya sahtesini üretenler ile belgeler üzerinde silinti, kazıntı veya ekleme yapmak suretiyle yanlış ve yanıltıcı belge ibraz ettiği tespit edilen firmalara, bu Esaslarda ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yer alan müeyyidelerin yanı sıra bir yıl süresince Kazakistan geçiş belgesi de tahsis edilmez.~~

~~(5) Bir Gümrük Beyannamesi veya bir Serbest Bölge İşlem Formu kapsamında birden fazla Kazak taşıtı yüklemesi yapan firmaların, bu Yönerge'nin 18 inci maddesi B-Özel Şartlar bölümünün dördüncü fıkrasında belirtilen yükleme evraklarını her bir taşıma için ayrı olarak ibraz etmesi halinde de bu taşımalar Kazak yüklemesi olarak değerlendirilir.~~

~~(6) Bakanlıkça TOBB'a grup şirketi olarak bildirilen firmaların hak etmiş oldukları Kazakistan hakediş geçiş belgeleri, grup firma yetkililerince imzalanmış yazılı muvaffakatnamelerinin ilgili dağıtım bürosuna verilmesi koşuluyla aynı grup içinde bulunan diğer firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir.~~

(1) Kazakistan'a ikili ve parsiyel taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden dönüş yükü olarak Kazakistan transit geçilmek suretiyle yapılacak taşımalara firmaların talep etmeleri halinde Kazakistan transit geçiş belgesi tahsis edilir.

Madde 19- Romanya, Macaristan, Çek Cumhuriyeti, Fransa, İspanya, Tunus, Portekiz, Slovak Cumhuriyeti, Polonya, Almanya, İsveç, Norveç, Finlandiya, Danimarka, Belçika, Hollanda, İngiltere, Lüksemburg, İsviçre ve İrlanda ile Ülkemiz Arasında Yapılan Taşımlar:

A-Dağıtım Usulü

(1) Temin edilen geçiş belgeleri, Romanya ve Macaristan ücretsiz geçiş belgeleri ile Belçika hariç, dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

(2) Romanya Ro-Ro ücretsiz transit geçiş belgeleri de dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

(3) Tek girişli Belçika ve Hollanda tektip geçiş belgeleri ikişer aylık dönemler halinde genel kullanıma açılır.

B-Özel Şartlar

(1) Yukarıdaki ülkelere yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara; Macaristan ve Romanya ücretsiz geçiş belgeleri ve Avusturya geçiş belgeleri tahsis edilmez.

(2) Çek Cumhuriyeti geçiş belgelerinden ikili/transit geçiş belgeleri sadece transit taşımalara tahsis edilir. İkili geçiş belgeleri dönüş yükü taşımalarına da tahsis edilir.

(3) Deniz sınır kapılarından bir ülkeye taşıma yapacak ve dönüş yükünü Slovakya'dan alacak olan firmalara talep etmeleri halinde Slovakya tektip geçiş belgesi tahsis edilir. Slovakya'ya boş giriş yaparak bu ülkeden ülkemize dönüş yükü alacak taşımalara tektip geçiş belgesi, 3 ncü ülke taşıması yapacak taşıtlara ise 3.ülke geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) İspanya ve Portekiz'e yük götürecekt taşıtlara en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması halinde İspanya geçiş belgesi verilir.

Madde 19- Romanya, Macaristan, Çek Cumhuriyeti, Fransa, İspanya, Tunus, Portekiz, Slovak Cumhuriyeti, Polonya, Almanya, İsveç, Norveç, Finlandiya, Danimarka, Belçika, Hollanda, İngiltere, Lüksemburg, İsviçre ve İrlanda ile Ülkemiz Arasında Yapılan Taşımlar:

A-Dağıtım Usulü

(1) Temin edilen geçiş belgeleri, **Macaristan ikili ve transit geçiş belgeleri ile tek girişli Belçika ve Hollanda tektip geçiş belgeleri** hariç, dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

~~(2) Romanya Ro-Ro ücretsiz transit geçiş belgeleri de dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.~~

(2) Tek girişli Belçika ve Hollanda tektip geçiş belgeleri ikişer aylık dönemler halinde genel kullanıma açılır.

(3) Romanya 3.ülke geçiş belgelerinin %80 i ülkemizi transit geçerek Romanya'ya taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir.

B-Özel Şartlar

(1) **Madde başlığında yer alan** ülkelere yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara; Macaristan **ikili ve transit** ile Avusturya geçiş belgeleri tahsis edilmez.

(2) Çek Cumhuriyeti geçiş belgelerinden ikili/transit geçiş belgeleri sadece transit taşımalara tahsis edilir. İkili geçiş belgeleri dönüş yükü taşımalarına da tahsis edilir.

~~(3) Deniz sınır kapılarından bir ülkeye taşıma yapacak ve dönüş yükünü Slovakya'dan alacak olan firmalara talep etmeleri halinde Slovakya tektip geçiş belgesi tahsis edilir. Slovakya'ya boş giriş yaparak bu ülkeden ülkemize dönüş yükü alacak taşımalara tektip geçiş belgesi, 3 ncü ülke taşıması yapacak taşıtlara ise 3.ülke geçiş belgesi tahsis edilir.~~

(3) İspanya ve Portekiz'e yük götürecekt taşıtlara en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması halinde İspanya geçiş belgesi **tahsis**

Ancak, yükün tamamının İspanya ve/veya Portekiz olması veya parsiyel yükün bir bölümünün İspanya diğer bölümünün Portekiz olması veya bu Yönerge'nin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" 1 inci fıkrasında tanımlanan şartlardan birini sağlaması halinde tonaj şartı aranmaz.

(5) Romanya transit ücretsiz geçiş belgeleri; Romanya'dan transit geçecek taşıtlar için ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır.

a) Dönem içinde kullanılmayan belgeler sonraki döneme aktarılır. Dönem içinde açılacak belgenin tükenmesi halinde bir sonraki dönemin kotasından belge kullandırılmaz.

b) Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde Romanya ücretsiz geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki ücretsiz geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç, hiçbir nedenle tahsis edilmez.

Romanya varışlı Ro-Ro hatları kullanarak yurtdışına çıkış yapacak ve dönüşlerinde kara güzergahından ülkeye dönecek olan taşıtlara talep etmeleri halinde de Romanya ücretli transit ve Bulgaristan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.

(6) Macaristan ücretsiz geçiş belgeleri (3.ülke hariç); Macaristan'a taşıma yapan veya Macaristan'dan transit geçecek taşıtlar için ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır.

a) Dönem içinde kullanılmayan belgeler sonraki döneme aktarılır. Dönem içinde bir sonraki dönemin kotasından belge kullandırılmaz.

b) Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde Macaristan ücretsiz geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki ücretsiz geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç, hiçbir nedenle tahsis edilmez.

c) Macaristan'ı transit geçerek dönüşünde Macaristan'dan yük alacak taşıtlar ile Macaristan'a taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden yük alarak Macaristan üzeri dönüş yapacak taşıtlara ikinci Macaristan ücretli tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

ç) Ek2 güzergahta yer alan BY4 ile RUS2 hatları kullanılarak yapılan taşımalar için Macaristan ücretli tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

edilir. Ancak, yükün tamamının İspanya ve/veya Portekiz olması veya parsiyel yükün bir bölümünün İspanya diğer bölümünün Portekiz olması veya bu Yönerge'nin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" **birinci** fıkrasında tanımlanan şartlardan birini sağlaması halinde tonaj şartı aranmaz.

~~**(5)** Romanya transit ücretsiz geçiş belgeleri; Romanya'dan transit geçecek taşıtlar için ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır.~~

~~**a)** Dönem içinde kullanılmayan belgeler sonraki döneme aktarılır. Dönem içinde açılacak belgenin tükenmesi halinde bir sonraki dönemin kotasından belge kullandırılmaz.~~

~~**b)** Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde Romanya ücretsiz geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki ücretsiz geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç, hiçbir nedenle tahsis edilmez.~~

(4) Romanya varışlı Ro-Ro hatları kullanarak yurtdışına çıkış yapacak ve dönüşlerinde kara güzergahından ülkeye dönecek olan taşıtlara talep etmeleri halinde de Romanya transit ve Bulgaristan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.

(5) Macaristan **ikili** geçiş belgeleri **yükün tamamı Macaristan olan taşımalar için, transit geçiş belgeleri ise** Macaristan'dan transit geçecek taşıtlar için **birer** aylık dönemler halinde kullanıma açılır.

a) Dönem içinde kullanılmayan belgeler sonraki döneme aktarılır. Dönem içinde bir sonraki dönemin kotasından belge kullandırılmaz.

b) Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde **Macaristan geçiş belgelerinin** tükendiği tarihten itibaren bir **sonraki geçiş belgesi** dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç tahsis edilmez.

~~**c)** Macaristan'ı transit geçerek dönüşünde Macaristan'dan yük alacak taşıtlar ile Macaristan'a taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden yük alarak Macaristan üzeri dönüş yapacak taşıtlara ikinci Macaristan ücretli tektip geçiş belgesi tahsis edilir.~~

c) Ek2 güzergahta yer alan BY4 ile RUS2 hatları kullanılarak yapılan taşımalar için **Macaristan transit geçiş belgesi tahsis edilmez.**

(7) Polonya'ya ve Polonya üzerinden yapılacak olan parsiyel taşımalara Polonya transit geçiş belgesi tahsis edilir. (8) Beyaz Rusya'ya taşıma yapan dönüşünde ise Polonya'dan yük alacak taşıtlara talep etmeleri halinde Slovakya transit-Macaristan ücretli tektip-Sırbistan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.	ç) İkili ve Transit geçiş belgeleri parsiyel, boş çıkış ve dönüş yükü taşımaları için tahsis edilmez. d) Macaristan 3.ülke geçiş belgelerinin %20'si ülkemiz üzerinden transit geçilerek Macaristan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir. (6) Polonya'ya ve Polonya üzerinden yapılacak olan parsiyel taşımalara Polonya transit geçiş belgesi tahsis edilir. (8) Beyaz Rusya'ya taşıma yapan dönüşünde ise Polonya'dan yük alacak taşıtlara talep etmeleri halinde Slovakya transit-Macaristan ücretli tektip-Sırbistan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.
Madde 22- (1) Bu Yönerge'de belirtilen usul ve esaslara uymayan firmalara aşağıdaki müeyyideler uygulanır. Bu Yönerge'nin; a) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi ve 16 ncı maddesinin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fıkrası uyarınca iadesi zorunlu olan bir önceki sefere ait geçiş belgesini/belgelerini taşıtın çıkışında iade edemeyen firmalar, 8 inci maddesinin 2 nci fıkrasının (a), (b), (c), (ç) ve (d) bentlerine aykırı hareket eden ve yurtdışında bulunan taşıtları için yeni geçiş belgesi/belgeleri talep eden firmalardan bu Yönerge'nin 26 ncı maddesi doğrultusunda yapılan değerlendirme sonucunda adına geçiş belgesi tahsis edilen firmalar, hakkında Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 40 ıncı maddesinin otuzikinci fıkrası uyarınca 10 uyarma verilir. Ödeme beyanı oluşturma tarihi, uyarma veriliş tarihi olarak esas alınır. Ödeme beyanlarına istinaden verilecek uyarmalara ilişkin ihlal Tespit Tutanakları Bakanlıkça firmalara yazı ekinde gönderilir. Yetki Belgesi sahiplerinin, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre verilen uyarmaları kaldırabilmeleri için Bakanlık döner sermaye hesaplarına uyarma karşılığı ücreti ödemeleri şarttır. Söz konusu ödemenin yapılmasından sonra uyarmalar kaldırılır. Kaldırılmamış olan uyarmalar	Madde 22- (1) Bu Yönerge'de belirtilen usul ve esaslara uymayan firmalara aşağıdaki müeyyideler uygulanır. Bu Yönerge'nin; a) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi uyarınca iadesi zorunlu olan bir önceki sefere ait geçiş belgesini/belgelerini taşıtın çıkışında iade edemeyen firmalar, 8 inci maddesinin ikinci fıkrasının (a), (b), (c), (ç) ve (d) bentlerine aykırı hareket eden ve yurtdışında bulunan taşıtları için yeni geçiş belgesi/belgeleri talep eden firmalardan bu Yönerge'nin 26 ncı maddesi doğrultusunda yapılan değerlendirme sonucunda adına iade geçiş belgesi veya Avusturya geçiş belgesi tahsis edilen firmalar, hakkında Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 40 ıncı maddesinin otuzikinci fıkrası uyarınca 10 uyarma verilir. Ödeme beyanı oluşturma tarihi, uyarma veriliş tarihi olarak esas alınır. Ödeme beyanlarına istinaden verilecek uyarmalara ilişkin ihlal Tespit Tutanakları Bakanlıkça firmalara yazı ekinde gönderilir. Yetki Belgesi sahiplerinin, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre verilen uyarmaları kaldırabilmeleri için Bakanlık döner sermaye hesaplarına uyarma karşılığı ücreti ödemeleri şarttır. Söz konusu ödemenin yapılmasından sonra uyarmalar kaldırılır. Kaldırılmamış olan uyarmalar

hakkında aynı Yönetmeliğin 70 inci maddesinin üçüncü fıkrası kapsamında işlem yapılır.

b) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi ve 16 ncı maddesinin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fıkrası uyarınca iadesi zorunlu olan geçiş belgelerinden aynı ülkeye yönelik geçiş belgelerinin birinci uyarmanın verilmiş tarihinden itibaren, bir yıl içinde dördüncü kez iade edilememesi halinde ihlale konu olan ülkeye ait geçiş belgesi 10 gün süreyle tahsis edilmez. Belge tahsis edilmeme uygulaması e-devlet üzerinden yürütülür.

c) 8 inci maddesinin 2 nci fıkrasının (e), (f), (g) ve (ğ) bentlerine aykırı hareket eden firmalara bir uyarı verilir. Durum ilgili firmaya yazı ile bildirilir. Birinci uyarının verilmiş tarihinden itibaren, bir yıl içinde üçüncü kez uyarı alan yetki belgesi sahiplerinin birinci, ikinci ve üçüncü ihlale konu olan ülkeye/ülkelere ait geçiş belgesi talepleri 10 gün süreyle karşılanmaz.

ç) 8 inci maddesinin 2 nci fıkrasının (h) bendine aykırı hareket eden yetki belgesi sahibi firmalara Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin **22 nci maddesi** gereğince işlem yapılır. "10 gün süreyle belge tahsis edilmemesi" uygulaması işlem tarihinden itibaren yedinci iş gününde başlatılır, ilgili firmanın talep etmesi halinde de bu süre en fazla 2 ay ertelenir. Birden fazla ihlalin bir arada işlenmesi halinde her ihlal için ayrı ayrı idari müeyyide uygulanır.

(2) Geçiş Belgelerine sahte mühür basarak ve/veya sahtesini yaparak/yaptırarak veya herhangi bir şekilde temin ederek kullanan/kullanmak isteyen yetki belgesi sahiplerine Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin **22 nci maddesi** gereğince işlem yapılır, ayrıca yetki belgesi sahibi firmaya ait taşıtlara, 15 gün süreyle ihlale konu olan ülkeye/ülkelere ait geçiş belgeleri tahsis edilmez.

(3) Bu Yönerge'de, yer alan süreler, işlem tarihini izleyen günden itibaren işlemeye başlar. Tatil günleri süreleri dahildir. Aylık süre 30 gündür. Ancak, sürenin son gününün tatil gününe rastlaması halinde bu süre tatil gününü izleyen ilk iş günü mesai bitimine kadar uzar.

~~**hakkında aynı Yönetmeliğin 70 inci maddesinin üçüncü fıkrası** kapsamında işlem yapılır.~~

b) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi uyarınca iadesi zorunlu olan geçiş belgelerinden aynı ülkeye yönelik geçiş belgelerinin birinci uyarmanın verilmiş tarihinden itibaren, bir yıl içinde dördüncü kez iade edilememesi halinde ihlale konu olan ülkeye ait geçiş belgesi 10 gün süreyle tahsis edilmez. **Uyarma İşlemi**/Belge tahsis edilmeme uygulaması e-devlet üzerinden yürütülür.

c) 8 inci maddesinin **ikinci** fıkrasının (e), (f), (g) ve (ğ) bentlerine aykırı hareket eden **firmalar yazılı olarak ikaz edilir** Birinci **yazılı ikaz** tarihinden itibaren, bir yıl içinde üçüncü kez **yazılı olarak ikaz edilen** yetki belgesi sahiplerinin birinci, ikinci ve üçüncü ihlale konu olan ülkeye/ülkelere ait geçiş belgesi talepleri 10 gün süreyle karşılanmaz.

ç) **22 nci** maddesinin **birinci** fıkrasının **(b) ve (c) bendlerinde belirtilen ihlalleri yapan** firmalara "10 gün süreyle belge tahsis edilmemesi" uygulaması işlem tarihinden itibaren yedinci iş gününde başlatılır, ilgili firmanın talep etmesi halinde de bu süre en fazla 2 ay ertelenir. Birden fazla ihlalin bir arada işlenmesi halinde her ihlal için ayrı ayrı idari müeyyide uygulanır.

(2) Bu Yönerge'nin 8 inci maddesinin ikinci fıkrasının (h) bendine aykırı hareket eden, yetki belgesi sahiplerine Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 22 nci maddesi gereğince işlem yapılır, ayrıca yetki belgesi sahibi firmaya ait taşıtlara, 15 gün süreyle ihlale konu olan ülkeye/ülkelere ait geçiş belgeleri tahsis edilmez.

(3) Aksi belirtilmedikçe, bu Yönerge'de, yer alan süreler, işlem tarihini izleyen günden itibaren işlemeye başlar. Tatil günleri **sürelere** dahildir. Ancak, sürenin son gününün tatil gününe rastlaması halinde bu süre tatil gününü izleyen ilk iş günü mesai bitimine kadar uzar.

(4) Bu Yönerge'nin 8 inci maddesinin ikinci fıkrasının (a), (b), (c), (ç) ve (d) bentlerine aykırı hareket eden ve yurtdışında bulunan taşıtları için

	yeni geçiş belgesi/belgeleri talep eden firmalara, iade sisteminde yer almayan (Avusturya geçiş belgeleri hariç) geçiş belgesi/belgeleri tahsis edilmesi halinde uyarma verilmez. (5) Doğal afetler (deprem, heyelan, sel, çığ, hortum, fırtına), yangın, hırsızlık ve yabancı ülkede geçiş belgesine el konulması nedeniyle, bu Yönerge'nin 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının () bendi uyarınca taşıtın çıkışında geçiş belgesini/belgelerini iade edemeyen ve yine Yönerge'nin 8 inci maddesinin ikinci fıkrasının (a), (b),(c), () ve (d) bentlerine aykırı hareket eden ve yurtdışında bulunan taşıtları için geçiş belgesi talep eden firmalar, bu hususu belgelendirmeleri şartıyla Yönerge'nin 22 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi gereğince uyarma verilmeden geçiş belgesi talebi Genel Müdürlükçe değerlendirilir. (6) Bu maddenin beşinci fıkrası kapsamında hırsızlık sonucu idari müeyyide uygulanmayan firmaların, bir takvim yılı içerisinde ikiden fazla talepleri değerlendirmeye alınmaz. Sunulan belgelerin yanıltıcı ve/veya gerçeğe aykırı olduğunun tespit edilmesi halinde ilgili firmanın taşıtlarına 15 gün süreyle ihlale konu olan ülkeye/ülkelere ait geçiş belgeleri tahsis edilmez. (7) Bu Yönerge'nin 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının () bendi uyarınca iadesi zorunlu olan bir önceki sefere ait geçiş belgesini/belgelerini taşıtın çıkışında iade edemeyen firmaya uygulanmış veya uygulanacak olan idari müeyyideler geçiş belgesinin alındığı tarihte taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibi firmaya uygulanır. Üzerinde iadesi zorunlu geçiş belgesi kaydı bulunan taşıtın kayıt tarihinden sonra başka bir firmanın yetki belgesine kayıtlı olması halinde; kayıtlı olduğu firmanın yeni geçiş belgesi taleplerinde, karşısına sözkonusu taşıttan dolayı çıkan/çıkacak geçiş belgesi iadesi zorunluluğu belgeler için Bakanlığa müracaat etmeden önce e-devlet üzerinden iade işlemi yapması ve akabinde Bakanlığa başvurması halinde, firmaya uygulanan idari müeyyideler iptal edilir. Bu işlemle ilgili varsa ödemiş olduğu ücret firmaya iade edilir.
--	---

Madde 26- (1) Bu Yönergede hüküm bulunmayan haller ile Yönerge'nin 9 uncu maddesinin 6 ncı ve 7 nci fıkralarında yer alan kurallarla ilgili fiili durum veya mücbir sebeplere bağlı istisnai taleplerin değerlendirilmesi konusunda Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü yetkilidir.	Madde 26-(1) Bu Yönerge'de hüküm bulunmayan hallerde Karayolu Taşıma Mevzuatı hükümleri uygulanır. (1) Yönerge'nin 9 uncu maddesinin altıncı ve yedinci fıkralarında yer alan kurallarla ilgili fiili durum veya mücbir sebeplere bağlı istisnai taleplerin değerlendirilmesi hususunda Genel Müdürlük yetkilidir.
	Madde (27)-(1) KEI ve TRACECA belgelerinin dağıtımı Genel Müdürlükçe belirlenecek kurallar çerçevesinde geçiş belgesi dağıtım bürolarınca yapılır.

GEÇİŞ BELGESİ DAĞITIM YERLERİNDE GERÇEKLEŞTİRİLEN DEĞİŞİKLİKLER

DAĞITIMI YAPAN TİCARET ODASI	DAĞITIM YAPILAN YERLER	DAĞITIMIN YAPILACAĞI TAŞITLAR
İSTANBUL DENİZ TİCARET ODASI	SALI PAZARI	Bonus belgeleri kullanacak taşıtlar
	HALKALI	Ro-La kullanılarak yapılan taşımalar
	AMBARLI LİMANI	İtalya varış'lı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
		Fransa varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
	HAYDARPAŞA LİMANI/PENDİK LİMANI	İtalya varış'lı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
		Romanya varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
		Ukrayna varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
		Fransa varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
		Rusya varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
		Ukrayna ve Rusya Federasyonu limanları varışlı Ro-Ro gemileri ile çıkış yapacak taşıtlar
	ANTALYA LİMANI	İtalya varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
İZMİR TİCARET ODASI	ÇEŞME LİMANI	Yunanistan ve İtalya varışlı Ro-Ro gemisi / feribot ile çıkış yapacak taşıtlar
	ALSANCAK LİMANI	Yunanistan ve İtalya varışlı Ro-Ro gemisi / feribot ile çıkış yapacak taşıtlar
		Fransa varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
	DİĞER LİMANLAR	Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğüne yapılacak çalışmalar tamamlandıktan sonra belirlenecektir.

EK GÜZERGAHLAR

VARIŞ ÜLKESİ	HAT NO	ÇIKIŞ KAPISI VE DAĞITIM BÜROSU	İZLENECEK GÜZERGAH
Almanya	D16	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya - Avusturya – Almanya
Almanya	D17	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya - Avusturya – Çek Cum.- Almanya
Almanya	D24	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-Almanya
Almanya	D25	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-İsviçre-Almanya
Avusturya	A10	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya
Belçika	B15	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Belçika
Belçika	B22	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-Belçika
Bosna – Hersek	BIH9	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Slovenya-Hırvatistan-Bosna Hersek

Çek Cum.	CZ6	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Çek Cum.
Çek Cum.	CZ7	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.
Çek Cum.	CZ11	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Romanya-Ukrayna-Polonya-Çek
Çin	CHN1	Gürbulak	İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Çin
Çin	CHN2	Gürbulak	İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kırgızistan-Çin
Çin	CHN3	Gürbulak	İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Kırgızistan-Çin
Çin	CHN4	Gürbulak	İran-Türkmenistan-Özbekistan-Tacikistan-Çin
Çin	CHN5	Gürbulak	İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Rusya-Moğolistan-Çin
Çin	CHN6	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Romanya-Ukrayna-Rusya-Kazakistan-Çin
Çin	CHN7	Dilucu	Nahçıvan-İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Çin
Çin	CHN8	Dilucu	Nahçıvan-İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kırgızistan-Çin
Çin	CHN9	Dilucu	Nahçıvan-İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Kırgızistan-Çin
Çin	CHN10	Dilucu	Nahçıvan-İran-Türkmenistan-Özbekistan-Tacikistan--Çin

Çin	CHN11	Dilucu	Nahçıvan-İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Rusya-Moğolistan-Çin
Çin	CHN12	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Kazakistan-Çin
Çin	CHN13	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Kazakistan-Kırgızistan--Çin
Çin	CHN14	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Çin
Çin	CHN15	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan-Çin
Çin	CHN16	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan-Çin
Çin	CHN17	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Kırgızistan-Çin
Çin	CHN18	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Türkmenistan-Özbekistan-Kırgızistan-Çin
Çin	CHN19	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Rusya-Kazakistan-Çin
Çin	CHN20	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Rusya-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan-Çin
Çin	CHN21	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Rusya-Kazakistan-Kırgızistan-Çin
Çin	CHN22	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Rusya-Moğolistan-Çin
Çin	CHN23	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna-Rusya-Kazakistan-Çin
Çin	CHN24	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna-Rusya-Kazakistan-Kırgızistan-Çin

Çin	CHN25	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Rusya-Kazakistan-Çin
Çin	CHN26	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Rusya-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan-Çin
Çin	CHN27	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Rusya-Kazakistan-Kırgızistan-Çin
Çin	CHN28	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna-Rusya-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan-Çin
Çin	CHN29	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna-Rusya-Moğolistan-Çin
Çin	CHN30	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Rusya-Moğolistan-Çin
Danimarka	DK11	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Danimarka
Danimarka	DK12	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Çek Cum.- Almanya- Danimarka
Danimarka	DK19	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-Almanya-Danimarka
Danimarka	DK20	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-Belçika-Hollanda-Danimarka

Danimarka	DK21	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Romanya-Ukrayna – Polonya – Almanya – Danimarka
Estonya	EST13	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya
Fas	FA9	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya-Fas
Fas	FA10	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Fransa – İspanya –Fas
Fas	FA11	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – İspanya –Fas
Fas	FA16	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-İspanya-Fas
Finlandiya	FIN13	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Danimarka – İsveç – Finlandiya
Finlandiya	FIN14	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Finlandiya
Finlandiya	FIN15	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Polonya – İsveç – Finlandiya

Finlandiya	FIN16	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Slovenya-Macaristan-Slovakya-Polonya- İsveç – Finlandiya
Finlandiya	FIN17	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Polonya-İsveç-Finlandiya
Finlandiya	FIN18	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya-Finlandiya
Fransa	F11	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa
Fransa	F12	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Fransa
Fransa	F17	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa
Hırvatistan	HR5	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Slovenya – Hırvatistan
Hollanda	NL15	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Hollanda

Hollanda	NL22	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-Belçika-Hollanda
İngiltere	GB19	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere
İngiltere	GB20	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere
İngiltere	GB21	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Fransa – İngiltere
İngiltere	GB32	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-İngiltere
İngiltere	GB33	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-Belçika-İngiltere
İrlanda	IRL15	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Antalya veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
İrlanda	IRL16	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda
İrlanda	IRL17	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Fransa – İngiltere –İrlanda

İrlanda	IRL26	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-İngiltere-İrlanda
İspanya	E11	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya
İspanya	E12	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Fransa – İspanya
İspanya	E13	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – İspanya
İspanya	E18	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-İspanya
İsveç	S18	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Slovenya- Macaristan- Slovakya-Polonya-İsveç
İsveç	S19	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Avusturya – Almanya – İsveç
İsveç	S20	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-İsveç
İsveç	S25	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-Almanya-Danimarka-İsveç

İsveç	S26	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-Belçika-Hollanda-Danimarka-İsveç
İsveç	S27	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya-Çek Cum.-Almanya-Danimarka-İsveç
İsveç	S28	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan – Romanya – Ukrayna-Polonya-Almanya-Danimarka-İsveç
İsviçre	CH14	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – İsviçre
İsviçre	CH16	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya –Avusturya –Almanya-İsviçre
İsviçre	CH22	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-İsviçre
İtalya San Marino	I6	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya
Kazakistan	KZ12	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan – Azerbaycan- Rusya - Kazakistan
Kırgızistan	KS14	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan – Azerbaycan-Rusya-Kazakistan – Kırgızistan
Litvanya	LV9	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya
Lihtenştayn	FL8	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya	İtalya - Avusturya –Lihtenştayn

		Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	
Lihtenştayn	FL11	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-Almanya-Lihtenştayn
Lüksemburg	L13	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya - Avusturya - Almanya-Lüksemburg
Lüksemburg	L20	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa- Lüksemburg
Macaristan	H3	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya - Slovenya – Macaristan
Macaristan	H4	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Slovakya-Macaristan
Moğolistan	MGL6	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Rusya-Moğolistan
Norveç	N12	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya - Avusturya - Almanya - Danimarka - Norveç
Norveç	N13	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Slovenya-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç-Norveç
Norveç	N14	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Almanya-Danimarka-Norveç

		Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	
Norveç	N15	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-İsveç-Norveç
Norveç	N20	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa- Almanya - Danimarka - İsveç-Norveç
Norveç	N21	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa- Belçika – Hollanda- Danimarka - İsveç-Norveç
Norveç	N24	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan – Romanya – Ukrayna- Polonya-Almanya-Danimarka- Norveç
Norveç	N25	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Romanya-Macaristan- Slovakya-Çek Cum.-Almanya-İsveç- Norveç
Norveç	N26	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Romanya-Macaristan- Slovakya-Polonya-İsveç-Norveç
Norveç	N27	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Sırbistan-Hırvatistan- Slovenya-Avusturya–Almanya– İsveç–Norveç
Özbekistan	UZ10	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Rusya- Kazakistan-Özbekistan
Polonya	PL5	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Haydarpaşa veya Mersin veya Tekirdağ veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Avusturya-Almanya-Polonya
Polonya	PL6	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Haydarpaşa veya Mersin veya Tekirdağ veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Avusturya-Çek Cum. –Polonya

Polonya	PL7	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Haydarpaşa veya Mersin veya Tekirdağ veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Polonya
Polonya	PL10	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-Almanya-Polonya
Polonya	PL11	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-Almanya-Çek Cum.-Polonya
Polonya	PL14	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Haydarpaşa veya Mersin veya Tekirdağ veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Polonya
Portekiz	P11	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya - Avusturya - Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz
Portekiz	P12	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya - Fransa - İspanya - Portekiz
Portekiz	P13	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya - İspanya –Portekiz
Portekiz	P18	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Çeşme	Fransa-İspanya-Portekiz
Rusya	RUS9	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Rusya
Rusya	RUS10	Kapikule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Romanya-Ukrayna-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya-Finlandiya-Rusya

Slovakya	SK6	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Avusturya-Slovakya
Slovakya	SK7	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Slovakya
Slovakya	SK8	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya
Slovenya	SLO4	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya – Slovenya
Tacikistan	TJ10	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Rusya-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan
Tacikistan	TN4	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova veya Antalya	İtalya - Tunus